

日本労働年鑑 1951年版(第23集)  
The Labour Year Book of Japan 1951

第二部 労働運動

第二編 労働組合運動

第七章 主要な労働組合の現状

全日本自動車産業労働組合

全日本自動車産業労働組合(全自動車)  
(All-Japan Automobile Industry Workers Unions:J.A.W.U.)

◇結成 一九四八年三月二五日

◇所在地 東京都港区西芝浦四ノ三トヨタ自動車芝浦工場内 電話三田(45)一〇五八一九

◇加盟機関 全労連 大金属

◇組織(労働省調)

[支部名][組合数][組合員数][所在地]

東京支部	二八	一一、一三五	港区西芝浦四ノ三
神奈川支部	一八	七、一七〇	横浜市神奈川区エビス町六ノ二
静岡支部	四	四四四	静岡市追手町
東海支部	二二	一四、〇八二	名古屋市中川区運河通り四ノ六三
大阪支部	六	五〇九	大阪市大正区南恩加島町一
岡山支部	一	一、九六九	岡山県浅口郡速島咋亀島新田水島機器内
京都支部	四	二、四〇七	京都市左京区太秦巷町一
北陸支部	八	六七七	富山市神通町古苗代一〇四九
九州支部	八	三九七	福岡市宮島町三ノ一三八ノ二
直結組合	一七	八、八三三	
総計	一一六	四七、六二三	

◇役員(五〇年四月改選)

中央執行委員長 益円哲夫  
副中央執行委員長 田辺 稔  
同 畔柳 馨  
書記長 新堂重男  
会計監査 島本恭治、水谷件一、橋本貞三  
中執 二一

◇機関紙 「全自動車」旬刊

◇全自動車の活動中注目すべきものは、四九年秋に行われた「いすず」「日産」「トヨタ」の人員整理、賃金引下げ反対闘争であり、これは、四九年夏季の全官公の行政整理反対闘争が失敗した後の、労働運動の沈滞期に於て特徴的なものであった。すなわち、三社を通じて全員の約二割五分に当る大量の人員整理と、賃金の一割切下げ(「トヨタ」の場合は賃下げのみ)に対し、組合側は三社労組共同闘争委員会を設けて柔軟な波状スト戦術をとり、また、関連産業や鶴見工代会議、神奈川

県労等の地域組織等との共同闘争も行われた。

日本労働年鑑 第23集／1951年版

発行 1951年1月1日

編著 法政大学大原社会問題研究所

発行所 時事通信社

2000年2月15日公開開始

---

■ ←前のページ 日本労働年鑑 1951年版(第23集)【目次】 次のページ→ ■  
日本労働年鑑【総合案内】

---

法政大学大原社会問題研究所(<http://oisr.org>)

---