

別紙ノ會計報告ニヨリ説明ヲナシ堀内長榮ハ事業報告ヲナシテ以下ヲ力説シ「本組合ガ船内各種労働條件ノ維持改善或ハ各種事項ニ至ル條件ノ維持改善デアツテ本年四月一日以降十月十五日ニ至ル約半ヶ年ニ於テ本組合ガ船内各種労働條件ノ維持改善或ハ各種事項ニ至ル組合員ノ福利ノ爲メニ交渉解決シタ人員總數ハ實ニ四千八百九十三人ノ多キニ上ツテ居ル、其中船内労働條件ノ改善ニヨルモノハ四千七百二十八人デアリ個人交渉ニヨルモノガ百六十五人デアル更ニ之ヲ社船及社會船ニ分ツテ其割合ヲ見レバ社船乗組員ハ船内労働條件交渉ニヨル四千七百二十八人ノ内、郵船二十五人、商船二十人、近海郵船百八十八人、合計二百三十八人即チ備力五分ニシカ過ギナイ、又個人交渉ニ於テハ前記百六十五人ノ内、商船一人、近海郵船九人、合計十人即チ六分ニシカ過ギナイ、即チ全体的ニ見レバ社外船ニ對シテ社船ハ備力五百分九十五バーセントデアリ九十五バーセントハ總ベテ社外船デアル」

斯クノ如ク本組合ガ日常交渉解決セル所ノモノハ殆ンドスペテ社籍船乗組大衆ノ船内労働條件ノ維持改善ノミデアルト断定シテモ轟モ憚カラザル次第デアル。ソレ故ニ本組合ガ今回郵、商、近郵三社ニ對シテ三社乗組員ノ待遇改善要求ヲ提出シテ其八割迄モ要求ヲ貢徹セシメタノハ當然デアル。近時革正同盟及海友クラブノ一握ノ幹部ガ「本組合ハ社船ノミノ組合デアル」と稱シテ宣傳シ居ルガ如キハ前記ノ本組合ノ日常鬭争ニ對シテ全然色盲デアリ、睡棄スペキ嫉視ヲ表明シテ餘リガナイト言ウベキデアル」

阪神地方大風水害被害者救濟報告ニ付キテ片山大阪支部長ハ左記說明ス

去ル九月二十一日突然阪神地方ヲ襲ツタ大暴風ハ實ニ想像以上ノ災害ヲ一般ニ與ヘタノデアツテ大阪港灣ノ設備不完全ニヨツテ港區、此花區、大正區等ニ於テハ浸水一丈以上ニ達シ轟鼻ノ極ニ達シタノデ大阪支部ハ川口支部ト協議シ直チニ救護班ヲ組織シ本部トモ打合