

善ヲ要望ス

理由

港湾都市ノ發達ハ一ニ寄港船舶ノ輻輳ト上陸船員ノ多キニ依ルコト  
 ハ、各都市當局ノ等シク認ムル處ナレドモ、ソノ具體的政策ニ於イ  
 テハ船舶其他ノ物的要素ニノミ重點ヲ置キ、海上運輸ノ人的要素タ  
 ル乗組員ヲ過スルコト誠ニ冷淡デアリ、サキニ横濱市ニ於テ港内航  
 通機關ガ公營ヲ見タルモ夜間航通等ハ事實ニ於テ中止サレ居ル實狀  
 ニアリ、況ンヤ其他ノ海港都市ニ於テハ概ネ營利事業ニ放任セラレ  
 テ一顧眄ヲモ拂ハレザルモノガ多イ。

此ノ如キハ眞ニ港湾ヲ以テソノ生命トスル自治體ノ政策上ニ於ケル  
 一大矛盾ナリト言フベキデアル。此見地ヨリ吾等ハ當該各港湾都市  
 當局者ニ對シ、海員ノ便ニ資スルタメ、便利且ツ低廉ナル公營港内  
 航通機關ノ即時實施並改善ヲ要求スルモノデアアル

實行方法

一、本決議ヲ關係各港湾都市當局ニ提出シ  
 二、各支部ヲ中心トシテ猛烈ナル促進運動ヲ展開スルコト

第十一號議案 退職金支給制度確立ニ關スル件（可決）

説明者 佐藤 徳夫

主 文

吾等ハ人道上並經濟上退職金支給制度ノ確立ヲ期ス

理 由

海運ノ健實ナル發展ハ之ヲ海員ノ生活向上ニ求メネバナラヌコト論  
 ヲ俟タヌ。常ニ薄給ヲ以テ不安ト危險ニ充テル海上ノ労働ニ從事シ  
 ツ、アル船員ガ長年ノ勤務ヲ經テソノ職ヲ去ルニ際シ何等ノ手當金  
 フモ支給セラレズシテ老衰ヲ生活戰線ニ曝スコトハ實ニ人道上ノ大  
 問題デアリ、海員ヲシテ安シテソノ職務ニ盡瘁セシムル所以ノモ  
 ノデハナイ。ソレ故ニ吾等ガ海員ノ老後ノ救護策トシテ又同時ニ海  
 員向上ノ一方法トシテ退職金支給制度確立ヲ要望スルコトハ、人道