

統一ヲ期ス

理由

船内ニ於ケル労働能率ノ増進ハ一ニ乗組員ノ保健ニ負フ處極メテ多大デアアル。然モ乗組員ノ良好ナル保健状態ハ、充分ニシテ且榮養素ニ富メル食糧ノ支給ニヨツテ維持セラレルコトハ明デアアル。然ルニ船主ハ榮養素其他ニ對スル船員ノ留意及ビ監督ノ稀薄ナルニ乘ジ、乃至ハ海運不況打開策ノ一助ナリトシテ、或ハ食料定額ヲ減ジ、或ハ水代ヲ船員負擔トシ、或ハ現品支給ト稱シテソノ食料負擔ノ軽減ヲ着々ト實行シ來ツタ。故ニ吾等ハ船主ノ此ノ如キ奸惡手段ニヨツテ乗組員ノ保健ガ阻害セララルコトヲ防止スル立場ヨリ、曩ニ海事法令調査委員會ニ於テ決定セル船内食糧表ニ基キ食糧ノ改善ヲ期スルト同時ニ、各社毎ニソノ比率ヲ異ニシツ、アル航路別食料金割増ノ統一ヲ期スルモノデアアル。

實行方法

- 一、本決議ヲ政府當局ニ提出シテソノ實現ヲ促進シ
 - 二、本決議ヲ海事協同會ニ提出シテ割増統一ヲ協議實現セシメ
 - 三、各船内ノ實情ニ照應シテソノ改善ヲ期スルコト
- 第六號議案　デイゼル船機關部員ノ増員並保健ニ關スル件（可決）

主　　文

説明者　横濱支部　本　多　武　一

吾等ハ經濟上並人道上ヨリデイゼル船機關部員ノ増員並同船乗組員ニ對スル公暇制度ノ確立ヲ期ス

理　　由

吾國現下ノ海運界ニ於ケル一大趨勢タルデイゼル船建造ニ關シ、ソノ運航上ノ利益トシテ計上セラル、機關部員ノ極度ノ減員ガ、海上労働者ノ労働負擔ノ増加ヲ意味スルコトハ、多クノデイゼル船機關部員ガ一日十二時間以上ノ労働ヲ強要セラレテキル事實ガ明白ニ是ヲ物語ツテキル。此ノ如キハ人道上並能率上看過スベカ