

全勞ノ運動方針ヲ具体的ニ申上レバ假令ハ軌道上ニ勞働組合ト云  
 フ汽車ヲ運輸セシムル場合ニ日本ノ勞働者ヲ全部完全ニ乗車セシ  
 メテ、目的地ニ進メントスルコトガ、全勞ノ方針デアツテ其ノ他  
 ノ勞働組合デハ、貨物ノミヲ積ンメリ、客ノミヲ乗セルト云フ一  
 方の行動ヲシテ居ル。殊ニ共產黨、全協ノ如キハ、觀念的ニ無軌  
 道ヲ突進シ列車ハ田圃ニ顛落シ鍋山、佐野ノ如キ指導者ハ始メテ  
 目覺メタガ、既ニ時ハ過イノデアル、又國家社會主義ヲ稱フル運  
 中モ口ニハ探取ナキ新日本ノ建設ヲ唱ヘナガラ實ハ資本家ヲ支配  
 階級ノ擁護ヲナシ、其列車ニハ一人ノ勞働者モ乗ツテ居ナイノデ  
 アル。其實績ハ選舉ノ結果ニ如實ニ現ハレテ居ル。諸君ハ之等ノ  
 社會狀勢ヲ克服シ本大會ヲ機會ニ組合ノ擴大強化ニ努メラレンコ  
 トヲ切望スル。

- 資格審査委員長 桑原松太郎ヨリ出席代議員
- 神戸自由労働 一三〇
- 神戸市従 一四〇

神戸造船労働	三〇	神戸藝術俳給者組合	二二
神戸一般労働	一三五	神戸製靴	二一
共立ゴム従業員	二五	小林ゴム従業員	一三
西代ゴム従業員	一八		
合計	五三七名		

- ト述ベ議長大會成立ヲ宣ス
- 一般報告 丹波 繁 正 後添議案報告書参照
- 議案審議ニ入ル
- 第一號 屋外労働者災害扶助改廢ニ關スル件

前田 唯之進 説明

説明 本法ハ一昨年一月制定セラレタルモノナルガ一般大衆ノ  
 扶助法ニアラス一部階級擁護ノ法律タルニ外ナラス、故  
 ニ本法ノ欠陥ヲ修正補足シテ廣範圍ニ互ル實施ノ徹底ヲ  
 期ス。