

一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四	二十五	二十六	二十七	二十八	二十九	三十	三十一	三十二	三十三	三十四	三十五	三十六	三十七	三十八	三十九	四十	四十一	四十二	四十三	四十四	四十五	四十六	四十七	四十八	四十九	五十	五十一	五十二	五十三	五十四	五十五	五十六	五十七	五十八	五十九	六十	六十一	六十二	六十三	六十四	六十五	六十六	六十七	六十八	六十九	七十	七十一	七十二	七十三	七十四	七十五	七十六	七十七	七十八	七十九	八十	八十一	八十二	八十三	八十四	八十五	八十六	八十七	八十八	八十九	九十	九十一	九十二	九十三	九十四	九十五	九十六	九十七	九十八	九十九	一百
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

横濱船員労働組合本部支所  
財団法人協同會大阪支所

取スルモノデアル。

實行方法

本決議ヲ關係政府當局ニ提出シソノ實現ヲ期スル事

第九號議案

各船ニハ必ズ船長ヲ乗船セシムル件（可決）

説明者 三好政雄（戸畑）

主 文

吾等ハ船内能率並統制上各船ニ必ズ船長ヲ乗船セシメン事ヲ期ス

理 由

船内ニ於ケル至上ノ能率發揮ハ船内各部ノ融和ト統制トニ基因スル  
處甚大ナルモノガアル。然モコノ融和ト統制ハ船内各部ニ於ケル  
對當責任者ノ協力ニ俟ツベキモノデアルニモ不拘、現在司厨部ニ於  
テ單ナル經費節約ノ觀點ヨリ司厨長ノ乗船ヲ見ザルガ如キ事例ニ接  
スルコトハ甚大遺憾トスル所デアツテ此ノ如キハ無意味的ニ船内能  
率發揮ノ原動力ニ障害ヲ與ヘントスル矛盾的行爲デアツテ船主ノ理