

本報は、昨今の海運界に於ける一大趨勢タルデイズル船隻建造ニ關シ、ソノ運轉上ノ利益トシテ計上セラル、機關部員ノ極度ノ減員ガ海上労働者ノ労働負擔ノ増加ヲ意味スルコトハ多クノデイズル船隻機關部員ガ一日十二時間以上ノ労働ヲ強要セラレテキル事實ガ明白ニ之ヲ物語ツテキル。此ノ如キハ人道上並ニ能率上看過スベカラザル問題デアルト同時ニデイズル機關ノ運轉ニヨル特殊ガスノ發生ニ依ツテ呼吸器病、眼病、齒神經痛等ヲ結果シツ、アル點ニ鑑ミルモ乗組員ヲシテ長期間繼續的ニ乗船ヲ強制セシムベキニ非ザルヲ以ツテ保健上ヨリソノ特別公暇制度ノ確立ヲ要スルモノデアル。(但シ現在ノ窮迫セル經濟事情並ニ海上労働ノ特殊性ヨリ見テ手當ヲ以ツテ是ニ代ユル事ヲ待)

機關部員削減會大連支所
 財團法人協調會大阪支所

員ニ對スル公暇制度ノ確立ヲ期ス

理由

吾國現下ノ海運界ニ於ケル一大趨勢タルデイズル船隻建造ニ關シ、ソノ運轉上ノ利益トシテ計上セラル、機關部員ノ極度ノ減員ガ海上労働者ノ労働負擔ノ増加ヲ意味スルコトハ多クノデイズル船隻機關部員ガ一日十二時間以上ノ労働ヲ強要セラレテキル事實ガ明白ニ之ヲ物語ツテキル。此ノ如キハ人道上並ニ能率上看過スベカラザル問題デアルト同時ニデイズル機關ノ運轉ニヨル特殊ガスノ發生ニ依ツテ呼吸器病、眼病、齒神經痛等ヲ結果シツ、アル點ニ鑑ミルモ乗組員ヲシテ長期間繼續的ニ乗船ヲ強制セシムベキニ非ザルヲ以ツテ保健上ヨリソノ特別公暇制度ノ確立ヲ要スルモノデアル。(但シ現在ノ窮迫セル經濟事情並ニ海上労働ノ特殊性ヨリ見テ手當ヲ以ツテ是ニ代ユル事ヲ待)

實行方法