

レツアアリ
右記事情ニ依リ我等ハ最早減給ヲ繼續スル事ハ必要ナキモノト
認メ船主ニ對シ可及的迅速ニ復舊スル事ヲ要求ス
尙其ノ實行方法トシテハ右申合セノ主旨ヲ海事協同會ニ於ケル
日本海員組合委員ヲシテ同委員會例會ニ提議セシム
右申合ス

昭和七年十二月十九日

日本海員組合連合長 濱出 國太郎

海事協同會

幹事 藤村重運殿

幹事 尾崎麟太郎殿

貴臺益々御清榮奉大賀候

陳者弊組合ハ昭和六年二月極度ニ萎靡沈衰セル當時ノ海運界ノ

實情ニ基キ船主ノ希望ヲ入レ國家的乃至社會的事業タル海運業
ヲ匡救スル爲ニハ船員モ亦多少ノ犧牲ヲ忍バザルベカラズトノ
見地ヨリ船船乘組員給料ノ一部ヲ一時的ニ低減セル事ヲ承認セ
ルモ最近ニ於ケル我海運界ノ狀態ハ運賃、備船、賣船等ノ契約
ニ於テ減給當時ニ比シ十六割乃至二十五割増シノ高値引合ノ成
立ヲ見ル一事ヨレテ証明スルガ如ク配船運行其他ノ經營方面ニ
於テ過去數年間極ニ見ル好景氣ヲ現出シ居ル事ハ貴臺既ニ御了
承ノ御事ト存ジ候

右記事情及海外爲替換算率ノ激減ヨリ生ズル困憊ノ大暴落ヨリ
來ル船員生活ノ壓迫ハ最早コレ以上減給ヲ繼續スル事ヲ苦痛ト
スル旨頻々トシテ各船乘組員ヨリ弊組合ニ宛陳情シ來ル實情ニ
鑑ミ弊組合モ去ル十二月十七日開催ノ評議員會ニ於テ右記陳情
趣旨ヲ反映セル審議ヲ行ハレタル次第ニ候是等ノ事情御賢察ノ
上コノ問題ニ至急貴會ニ於テ審議事項トシテ御採擇右欄願申上候
敬具