

別紙

記

一、日本海員組合第四回評議員會ニ於テ緊急動議シテ提案可決  
シタル模様

説明者 米 盛 滿 亮

「昭和五年十月海運界ノ不況打開策ヲ考究スル爲メ政府ハ海運調査會ヲ開催シ爾來海員組合ハ海運業ノ發展即チ海員ノ福利ナリトノ主旨ヲ以テ昭和六年二月最低給料引下グヲ承認シ又本年度ニ於テハ船值改善助成法實施ニ伴フ第二ノ犧牲ヲ拂ヒタルガ資本家タル船主ハ海運發展ノ方途ヲ講ズル事ナク却テ同志相打ツノ醜態ヲ繰リ返スノミデアツタ。然レ最近對外爲替ノ低落ハ吾海運界ヲ有利ノ立場ニ置キ昭和六年二月ニ比シ其運賃ハ右貴ニ於テ噸當リ七十錢ガ二圓ニ、豆粕ニ於テ一枚八錢ガ十三錢ニ木材七十五圓ガ百五拾圓ニ備船料ニ於テモ八十五錢ガ二圓二十錢

申 合

ニ昂騰シテキル此景氣ハ對外爲替相場ガ急轉回ヲ來サ、ル限リ存積スルモノト思料セラレ然ルニ吾海員ノ待遇ハ一九三二年十月I、E、I調査ニ依ル世界海上労働者待遇狀態ニ就キテ見ルニ、スペイン、ラトビヤ、エストニア等無名ノ小國ヲ除ク外我々ノ待遇以上ノ待遇ヲ爲シテツアル資本家ハ前記經濟狀勢ニ至ラバ當然待遇復活ヲナスベキモノナルヲ以テ茲ニ評議員會ハ左記決議ヲナシ之レガ實現ヲ期シ度シ」ト提案理由ヲ説明シタルガ濱田組合長ハ右決議ヲ申合セトナシ之レガ實現ヲ期スベシト動議ヲ提出シ滿場異議ナク決議ヲ申合セニ變更シテ可決ス

日本海員組合ハ昭和六年二月極度ニ萎靡沈衰セル當時ノ海運界ノ實狀ニ鑑ミ産業本位ノ立場ヨリ船舶乗組員給料ノ一部ヲ一時的ニ低減スルコトヲ承認セルモ最近ニ於ケル我國海運界ノ狀態ハ配船運航其他經營狀態ニ於テ過去數年間著テ見ザル狀態ヲ呈