催サレ之ニ對シテモ從來ノ關係上參加シテ居ルガ之モ單ナル名目上ノ參加ニスギナイノデアル。

其後、自助會乃至ハ交總方面ヨリ多少組織運動ノ手ガ延ビタコトモアッタガ、從業員中之ニ呼應スルモノモナク昭和五年迄無勢力、沈滯ノ日ヲ過シテ來タ、若シ強イテ組織運動アリトスレバソレハ全協系ガ、フラクション組織ノ運動ヲナシタモノヲ擧ゲ得ルガ之トテモ何等實勢力ヲ形成シ得ナカッタ。

昭和三年六月電氣局運轉課ニ自動車部ガ創設セラレタガ此從業員ハ五年一月ニ至リ親睦會ヲ組織シ之ヲ京都市營乘合自動車從業員親睦會ト命名シタ當時ノ幹部ノ意向トシテハ之ヲ徐ロニ勞働組合化シ、之ヲ根據トシテ電車從業員ヲモ結成セントスルラシカッタガ、四月親睦會書記長桑原辰吉ハ職責トノ問題ヨリ辭旨退職ヲ命ゼラレ勞農黨市議奧村甚之助ノ幹旋ニヨッテ辛ジテ退職ヲ免レタガ次デ親睦會幹部田中政二ガ事務員ニ轉職ヲ命ゼラレタ、コノ結果從業員ハ市當