京都市電從業員組合

大正十三年五月中旬ヨリ勃發シタ大阪附近ノ交通勞働ノ不安ハ兵庫縣ニ移リ次テ京都方面ニモ波及セントスル傾向ガアツタ。當時京都市電ニハ組合組織ガナカツタノデ、當局ハ問題ノ波及ヨリ率トシテ組合ノ組織サルルコトヲ未然ニ防止セントシ、運輸課長小原嘉三郎ヨリ共濟會委員ヲ通シ從業員ニ一層福利關係ニ就キ改善ヲ希望スル點アレハ之ヲ取リ纒メテ申出テ、ヨリ考慮ノ上可能ノ點ハ之ヲ改善スヘキ「旨自發的ニ傳ヘタ。當局ハコノ積極的對策ハ一時從業員ヲシテ非常ナル好感ヲ抱カシメタ。然シ六月二十七日臨時共濟會委員會ヲ開催シ、六月二十九日現業員代表ヲ選ビテ歎願條項ノ取纒審議ヲ行ツタ間ニ早クモ大阪交通勞働ヨリノ潜入ト組織運動ガ行ナハレ、七月一日十八ケ條ノ歎願書ガ提出サレ從業員大會ガ開催サルルノ頃ニハ、現業員代表ガソノ提出者トナツテハ居ツタガソノ背後ニハ儼然トシテ組合ガ組

織サレ而モ現業員代表中ニハ組合ニ加入セルモノガアツテ之ヲリードシテ居ツタ。而シテ七月初旬、五日六日ノ兩日ニ亘ツテ京都交通勞働組合ノ發會式ヲ擧行シ玆ニ公然ト組合ノ組織ガナリ、從業員ノ大部分ハ強制的デハアツタガ加入シ、京都交通勞働運動ノ姿態ヲナシタ組合ハ一方ニ於テハ提出セル嘆願書ニ對シテ散檄運動ヲ行ヒ他方、當時大阪市電爭議ガ最高潮ニ達シテ居ツタ頃ナノデ之ヲ應援見學スル等氣勢ヲ擧ゲ七月八日當局ノ回答ガアツタガ全從業員ノ滿足ヲ得ル程度ノモノデ無カツタノデ組合ハ猛然反對運動ニ移リ、即日緊急實行委員會ヲ交通勞働組合本部ニ開催シ、七月九日拒絶サレシ條項ヲ要求書トシテ提出シ當局ノ態度如何ニヨツテハ一戰ヲモ辭セザルノ慨ヲ示シタ。

九日實行委員ハ要求書ヲ携行、小原運輸課長ニ面會ヲ求メタガ歎ノ嘆願書ハ共濟會委員ノ手ヲ通ジテ受領シタルモノナルコトヲ理由トシテ實行委員ノ面會ヲ拒絶シ、馬淵市長又同樣ニ面會ヲ拒絶シ芹澤

財團法人協調會大阪支所