

大阪交通勞働組合同盟（日本交通總聯盟）
大阪市從業員組合（總同盟）

ノ五組合ヲ擁スルコト、ナツタ、然ルニ自助會組合化ノ結果ハ
同一局内ニ爾余組合ヲ多數存立セシムルモ、何等實益ナシト
スル意見起リ偶々日本交通總聯盟ガソノ組織ハ存スルモ實勢力
ト實行運動ニ缺クルトコロ多キヲ以テ、之ガ確立協議會ヲ開催
セントスル空氣濃厚トナリ、自助會中央委員又コノ交通聯盟ニ
加入スル意思アリシ爲總聯盟トシテ爰ニ加入セル大阪交通ノ外
同一勤務局内ニ主張ヲ異ニスル自助會ヲ團體トシテソノ存立ヲ
認メテ參加ヲ許ストキハ、必ズ不統一トナリテ禍ヲ將來ニ貽ス
モノナリトノ見地ニ立チ自助會、大阪交通、大阪市從ノ三者間
ヲ奔走シ、五月十五日ニ至ツテ遂ニ自助會ガ交聯ニ加入スルト
同時ニ大阪交通、市從ハ解體スルコトニ決定シタ、而シテ十五
年六月二十七日大阪ニ於テ自治會、自助會、橫濱共和會、函館

交誼會參加ノ下ニ日本交通總聯盟確立大會ヲ開催シ同時ニ大阪
交通、大阪市從ハ解體シタ
之ニヨツテ兩三年間三者併立シテ居ツタ組合モ自助會ニ統一サ
ル、ニ至ツタガ市電氣局トシテハ其數ハ減少シタガ尙

大阪電氣勞働組合
愛友會

大阪市從業員組合自助會

ヲ擁シテ居ルガ然シ自助會ハ電氣局事業ノ中樞タル運輸從業員
ヲ中心トスル點ニ於テ又最も多數ヲ包擁セル點ニ於テ冠タルモ
ノデアル。

自助會ノ指導精神ト活動

所謂御用團體トシテ生レタル自助會ハ一轉シテ純勞働組合ト
ナリ、交通聯盟ニ加入シテ既存ノ西區大阪兩交通勞働組合ノ勢
力ヲ合一シ、之等組合ノ幹部、西區ノ速達大阪ノ中川ヲ交通ノ