

襲滅政策ヲ採リ猛裂ニ攻撃シタ。總同盟系市從業員組合ハ、新ニ敵手トシテ出現シタル自助會ニ對シ、内心好感ヲ有セナカツタコトハ明カデアツタガ、將來之ヲ自家藥籠中ノモノトシ大阪交通ニ對シテモ最後ノ勝利ヲ拍サントスル遠望ノ許ニ穩和ナル態度ヲ以テ臨ンデ居ツタ

然ルニ前者ニ在リテハ鬭争ニ急ニ、漸次經濟的ニ窮迫シ來リタル結果方針ヲカヘテ自助會ノ組合化運動ヲ開始シ後者ニ於テハ組合員少數ニ、頓ニ活動力鈍リ自助會自身又大阪交通ノ間斷ナキ攻撃ニ惱ムト共ニ内部ニ勞働組合化ヲ唱フルモノ出デテ去就ニ迷ヒ、市當局亦大勢ノ赴クトコロ前途自助會ヲ組合化セシムルヨリ外ニ方法ナキヲ自覺シタルモノ、如ク十四年五月東京自治會ノ中西、島村ノ西下奔走ノ下ニ自助會、大阪交通、總同盟系市從業員組合ノ合同協議會ヲ開催シタルモ之ヲ默認シタ然ルニ合同協議會ハ再三行ヒタルニ不拘大阪交

通、市從ノ隔執固ク不成功ニ終リタレバ自助會ハ單獨組合化ノ目的ニ進ミテ其目的ヲ達シタ。

斯クテ自助會ハ所謂御用團體ノ域ヲ脱シタガ市當局ハ尙全部的ニ之ヲ解放セズ、市吏員ヲシテ會ノ顧問タラシメントシ、コ、ニ又問題ヲ惹起シ大阪交通ハ顧問排斥ニ贊シテ之ヲ應援シ市從ハ之ヲ容認スルヤノ態度ヲトツタガ十四年十二月二十六日ノ自助會評議會ハ吏員顧問案ヲ正式ニ容認シテ市當局ニ讓歩シ大正十五年一月二十八日市吏員ノ顧問ヲ推戴シナガラ兎モ角勞働組合タル自助會ヲ組織シタ。

コノ變化ニヨリ市電氣局ハ

大阪電氣勞働組合（十四年ノ總同盟分裂ニヨリ評議會系トナル）

愛友會（獨立體）

自助會（獨立體）