

第三、人事相談部

一、會員ノ一身一家ニ關スル一切ノ人事並ニ法律問題ニ就キ秘濟  
ヲ嚴守シ相談ニ應ジ適當ナル指導援助ヲ與フ

第四、調査部

一、各國ニ於ケル勞働問題ヲ調査シ各種ノ資料ヲ蒐集ス  
二、會員ノ災厄ニ對シ其程度種類等ヲ調査シ慰安ノ方法ヲ講ズル  
モノトス

第五、保健部

一、體育獎勵ノ爲メ武術、遠足、角力、野球、庭球等ヲ行ヒ、且  
ツ保健衛生ノ施設ニ就キ研究ヲ爲ス

第六、技藝部及娛樂部

一、會員及ヒ其家族ヲシテ刺繡、茶、生花、ミシン等ノ技藝ヲ習  
得セシム

二、圍碁、將棋、聲樂、音樂等ノ高尚ナル娛樂ヲ爲サシメ且ツ之

ヲ習得セントスル者ニ對シ適當ノ指導ヲ爲ス。

自助會ハ先述シタルトコロニヨツテ明カナルガ如ク、市當局ノ  
方針ニ從ツテ生レタルモノデ、直截ニ謂ヘバ御用團體デアルガソ  
ノ成立ト前後シテ東京市電從業員組合自治會ニ於テ產業別ナル全  
國的交通勞働組合組織ノ必要ヲ高唱シ、偶々十一月二日待遇改善  
ノ要求ヲ行ヒテ紛議ヲ醸スヤ三日間ノ怠業ヲ以テ有利ナル解決ヲ  
得タル爲、勢ニ乗ジテ全國的組織ニ躍進セントシ、大阪交通勞働  
京都市電向上會等ト協力シ十三年十一月二十七日日本交通總聯盟  
創立協議會ヲ開催シテ之ヲ成立セシメタ、交通聯盟ニ、大阪ヨリ  
ハ獨リ大阪交通ノミガ參加セシハ大阪交通ガ從來自治會トノ關係  
淺カラザル上總同盟系市從業員組合ト對立セル對内の事情ニヨル  
コト頗ル多カッタノデアアル、從ツテソノ成立ハ大阪交通ガ背後ニ  
ソノ勢力ヲ擁スルコト、ナリ從來ヨリ有力トナツタガ、恰々當時  
自助會ガ成立シ新鋭ヲ競ヒタルコトナレバ、大阪交通ハ斷然之ガ