

(二) 自助會ノ成立ト労働組合化

右ニ述ベタルガ如ク、市ハ爭議ノ結果西部交通ヲ打破シタガ新ニ四組合ヲ局内ニ擁スルコト、ナリ、而モ大阪交通ハ西部交通ノ精神ト多數ノ組合員ヲ承繼シ事毎ニ當局ニ反抗的態度ヲトル結果市當局ハ自己ノ手ニヨツテ全従業員ヲ糾合シ、之ニ訓練ヲ與ヘテ外部ノ煽動ニヨツテ輕舉妄動ヲナスガ如キコトヲ防ギ勞々組合勢力ノ増大ヲ阻止セリトスル新労働方針ヲ採ルコト、ナツタ。コノ運動ハ大正十三年十月ニナツテ表面ニ現ハレ、十月七日第一回協議會ヲ開催シタル以後組合員ノ獲得ニ努力シ約三〇〇〇名ヲ擁シタリトシ、十一月二十日代議員會ヲ以テ創立總會ニ代ヘ、會長ニハ木村運輸課長自ラ當リ、茲ニ當局ノ方針違リ繼續的ナル新組合自助會ガ成立シタ。發會式ハ十二月十八日舉行。

會長 木村運輸課長 副會長 今出庶務係長  
顧問 各運輸事務所長

常任理事 自助會各事務所支部長（七名）

目的

- 一、人格ノ向上、自治精神ノ涵養及ビ團體行動ノ訓練
- 二、思想問題、労働問題並ニ交通事業ニ關スル習得
- 三、労働條件、福利増進及ビ業務改善ニ關スル研究
- 四、會員相互ノ親睦融和並ニ慰安
- 五、体育獎勵及ビ保健衛生ニ關スル研究
- 六、藝術及ビ娛樂趣味ノ養成

事業

第一研究部

- 一、思想問題、労働問題及ビ交通事業ニ就キ名士學者ヲ招聘シ講習會ヲ開催ス
- 二、労働條件、福利増進業務改善ニ關スル諸種ノ問題ニ就キ研究ヲナシ又時ニ討論會ヲ開催ス