

タル西部交通労働同盟ヲ脱退スルコト、但シ他ノ穩健ナル組合ニ加入スルコトハ之ヲ妨グズ

ト提示サレ、組合ハ之ニ對シ

(一)我等ハ大阪市民ニ交通上ノ不便ヲ與ヘタル謝罪ノタメ西部交通労働同盟ヲ解体スルコト

(二)今回ノ爭議ニ因リ團結ノ必要ヲ痛感シタルニヨリ新ニ大阪市電従業員組合ヲ組織シ日本労働總同盟ニ加盟スルコト

(三)組合費ハ從前通りトス

ト決議シテ遂ニ一敷地ニマミレタ、而シテコレニヨツテ西部交通ハ高野山上ニ於テ解体ノ己ムナキニ至ツタガ組合員ハ當局ガ假令表面上ニテモ絶對的ニ組合ヲ拒非セザル態度ヲ示シタルニ乘ジ反抗的ニ直チニ總同盟大阪市従業員組合ヲ組織シ之ニヨツテ西部交通ノ全員ヲ繼承シテ下山シタ。

然ルニ罷業ニヨツテ誠首サレシ多數幹部^{中川知味}ハ、中川知味ハ

總同盟ニ所属スルヲ肯定シタ

從來ヨリ總同盟トノ關係淺カラ^{中野一}等ハ組合ガ總同盟ニ從屬セシメラレタルコトヲ喜コバズ飽迄獨立体トナレテ組合ノ再建ヲ期シ市當局ニ復讐ノ一戰ヲ試ミントスル意圖ヲ有シ兩者ハ互ニ反目シ十三年十月ニ至ツテ兩者ハ分裂シ獨立体組織ヲ希望スル一派ハ大阪交通労働組合ヲ組織シ組合員ハ市電従業員ニ比シテ遙ニ多數ヲ占メタ。カクテ、市電氣局ニ

大阪電氣労働組合 (總同盟)

大阪市従業員組合 ()

大阪交通労働組合

愛友會

ノ四團體ノ存在ヲマルニ至リ交通市從ハ一方ニ於テ勢力ノ擴大ニ相抗争スルト共ニ大阪交通ハ又他方ニ於テ市當局ヲ相手トシテ抗争シタ。