

トガ出來ルノデアル。

斯クテ西部交通ハ、關西交通労働界ニ冠タル組合トシテノ内容ト
實力ヲ有スルコト、ナツタガ、組合ハ單ニ運輸従業員ヲ結成スル
コトノミヲ以テ満足セス、車輛、工務、電務、轉輸信號手、倉庫
等ニモ組織運動ヲ行ツタ。然シ、車輛、工務、電務ハ當局ノ統制
宜シキヲ得、既存ノ輛友會、工友會、電友會ヲ合併シ、六月二日
共濟的ナル愛友會ト稱スル團體ヲ組織シタル結果、既存ノ、
(一)總同盟所屬大阪電氣労働 (二)西部交通労働同盟ト共ニ (三)愛友
會ノ三組合ガ併立スルコト、ナツタ。然シ西部交通ハ飽ク迄之等
ヲリードセントシ、且ツ多年ニ亘ル市當局ノ彈壓ニ對シ、今ヤ反
擊ヲ加ヘントスル時機到來セリトナシテ居ツタ。
十三年五月南海鐵道ニ勃發シタル爭議ハ續イテ阪神電車ニ移ツタ
ガ之ガ導火線トナツテ關西一圓ノ交通労働ニ爭議恐怖時代ヲ捲キ
起シタガ此時ニ當リ西部交通モ、「我々ハ市電氣局ノ誤魔化シ的

ナ労働條件ヲ根本的ニ改革スル權利アリ」トナシテ、六月二十七
日電氣労働愛友會ト相前後シナガラ共ニ嘆願書ヲ提出シ市當局ト
ノ交渉ニハ電氣労働愛友會ハ妥協的態度ヲ採ツタガ、西部交通ハ
市當局ガ組合ノ態度ニ鑑ミ要求ヲ全部拒絶シタルトコロヨリ飽
強硬ナル態度ヲ採リ遂ニ七月三日参加人員二六〇〇名ト稱セラル
、大罷業ヲ敢行シタ。爭議ハ市當局ノ巧妙ナル宣傳ニヨツテ爭議
團ハ市民ヨリ敵ト目セラル、ニ至リ加フルニ官憲ト市當局ノ包圍
攻撃ニ堪ヘカネテ高野山上ニ移動シ、七月十日遂ニ高野山代表、
國粹會ノ調停ニヨツテ解決ヲミタガソノ條件トシテ

〔既ニ誠首サレタル者ハ此際絕對ニ復職ヲ許サズ、但シ時期ノ
經過ト共ニ改悛ノ情顯著ナルモノニ對シテハ相當考慮ス

(一七〇名)

〔誠首者ニ對シテハ共濟會積立金ヨリ金貳万圓ヲ給與ス
〔罷業團ガ市民一般ニ謝罪ノ意ヲ表スル爲、事件ヲ發生セシメ