

歴ガ來リ、中川知味ヲ始メトスル十五名、次デ四月ニ入ツテ七名ガ第二回トシテ、孰レモ、解雇ノ厄ニ遭遇シ、組合ノ基礎ハ根底ヨリ攪サレ、萎微沈滞ノ状態ニ陥ツタ。被解雇者中ノ硬派、就中中川等少數ノ者ハコノ彈壓ニ痛憤シテ組合ヲ死守セントシ、當局ガ組織運動發生以來、運輸委員會（工場委員會制）ヲ設置スル等勞働對策ニ急ニ留意ノ度ヲ加ヘタルニ拘スラズ更ニ抗爭的態度ヲ取リ、ソノ組織ノ擴大ニ奔走シタガ實績ニハ何等マルベキモノガ無カツタ。然ルニ大正十三年ニ入ルヤ、偶々政府ガ國際勞働代表ノ選舉方法ヲ更改シテ選舉權ヲ組合ニ附與スルコト、ナリ、全國的ニモ新組合ガ簇出シタガ西部交通モコノ好機ヲ逃サズ巧ニ運動シタル結果、見事ニ奏効シ、三月ニハ組合員三千名ト號シテ發會式ヲ兼ネタル代議員會ヲ三月二十三日中之島公會堂ニ於テ舉行シタ

當時ノ新任役員。中央委員長 中西辰一（後ノ大阪交通

勞働幹部）

中央委員 島村 篤 西山留次  
 常任書記 中川 知味  
 （後ノ市從業員組合幹部）

此間大阪市ハ（大正十二年十月一日）多年ノ懸案デアツタ大阪電氣ヲ買收シ、電燈市營ノ大事業ヲ實現セシムルニ至ツタガ之ト同時ニ大阪電燈從業員ニヨツテ組織サレタル勞働總同盟所屬大阪電氣勞働組合ハ新ニ市ノ管轄下ニ加ハルコト、ナツタ、而シテコノ買收ニヨツテ急ニ擴大シタル電氣事業ヲ統轄スル爲、市ハ電氣局ヲ新設シ、兼ノ電鐵部ヲ廢シテ運輸課トナシ、副代局長ハ佐竹三吾氏デアツタガ幾許モ無キ十三年二月辭職、泉源泉氏新ニ局長ニ就任シ、木村尙一氏運輸課長ニ新任セラレ、ニ至ツタ。コノ當時コソ西部交通ノ再興運動ガ最モ猛烈ヲ極メタ頃デアツタガ、事實組合ガ完全ニ再建サレタ點ヨリミレバ組合ハ市當局ガ膨張シタル事業ト陣容ノ整備確立ニ努力セル間隙ヲ利用シタモノトミルコ