合理化ニヨツテ困窮ニ陷入ラシメ代ル政友内閣ハ民政ノ延長デアリ依然トシテ不景氣ガ續イテヰル今日ノ海運界ノ狀況ヲ述ブレバ組合運動ガ如何ニ苦難デアツタカヾオ明リニナルト思ヒマス

資本主義ハ第三期ニ入リ海運界ハ産業資本ヨリ金融資本ニ遷リ産業資本ハ全ク萎縮シテ居ル現狀デアル吾國船舶ノ總噸數ハ約四百萬噸デ之ニ對スル負債約貳億九千參百萬圓デ噸當リ七十三圓餘トナリ現在船價噸當リ三十五圓ト見テ殆ンド倍以上ノ負債デコレヲ船主ガ負擔シ海運業者ハ全ク窮地ニ追ヒ詰メラレテイル如此産業資本ハ金融資本ノ爲メニ如何ニ沒落シツヽアルカヾ明ルノデ從テ我々ノ運動ハ過去ノ待遇改善ヨリモ失業防止ノ運動トナツテイル狀態デアル卽チ船員ノ如何ニシテ現職ヲ維持スルヤト云フ現狀デ甚ダ遺憾ニ存ジテイル次第デアルガ之ガ對策トシテ昨年ハ六ケ所ニ於テ授産事業ヲ開

財團法人協調會大阪支所