

特報

環境ハスの足手、東交自動車部三河島支部の足手は二割値上其他の
受接せよ！

○ 茨松町 東交自動車 二十三日午前中は連絡不充分の爲思はしくなかつたが午後より成績をあげ、二十四日は六時一七時の間に二台、七時一八時の間に四台ととうとう営業所で降参しこちらに標準を委せて来り通當に當方に配車を加減レつ、あり

○ 東交城西地区 二十四日午後、状況は電車新宿は約五割の減車、青山五尾の電車も同じ、自動車新宿三割減車、同設谷四割減車、軌道車庫等の非乗務方面はつれも作業能率五割減

○ 東交城西地区 二十五日午前、状況は電車、青山八割減車、職場内には二百五十名集各、氣勢天をつく、電車、新宿約六割減車、電車五尾今朝より益々激化、路線に電車の影レ、平常の一割五分乃至二割の遅延状態、公休者の外職場へ集各職場大会を開き氣勢物凄レ

○ 東交城北地区 二十四日状況、平日より約六割減、車間巨離十三分長

○ 早稲田電車 始車十分おくれ、平日より六割減、車間巨離十三分長

○ 神前町支部 平日の六割減車、始車より六時三十分にて遅延

○ 職場内は常に職場大会以上

○ 東交電車 乗務、助走と通じ平日より三割強低下、公休、早上り、中休等の非勤務者を動員、職場にてアゲプロとピケを行はつ、あり、中

別記 (四)

四月廿五日発行

情報 第六号

對市貨上斗争同盟首脳部

状勢の推移と展望

首脳部の決意と方針

サボタージュス決行三日戦ムハ一途深刻化シ一途を辿リつゝあるが状勢の推移は次の如くである

一、サボッ指令は凡ゆる職場上浸透し全体を通じて作業能率は半減以下となりつゝあり、市従、登録、東交内非乗務方面は直接露骨に現れらるゝおまへか電車、自動車は時々は路線に影をうつ見えぬ事なり、サボとして未嘗有の効果を發揮しつゝあり、更上時を遡つて深刻化してゐる。

二、市當局は従来例によりストライキの準備は一應整へてゐるが、サボの現状に對しては何等策を講じておこなふか余りに深刻なる打撃と乗客がら若清に堪えられず、職員を以て補充難轉をせんとする氣構へを見せつゝあり、他面には警視廳に續つて彈圧と調停を御願ひしてゐる。

三、更に市當局は調停と解決を遂げ、その爲めに先日發表の案よりも若干の緩和案を考へてゐるもの、如くは、その緩和案の内容はもとより正しくは窺ひ知るべくもなかりが消息の傳へる所によれば最初除外した登録労働者と下級天員若干の増給と一俸僱員は次年度豫算に包むと包むつげることと電氣局従業員だりに局経済の中から約十萬圓程度出すと言つた様なもの