

四年後八時

電車

本 日 三 六 二 八

減 二 七 六

減 率 〇 〇 四 四

五年後十時

電車

本 日 三 四 八 五

減 二 五 一

減 率 〇 〇 五 二

ノ通ニシテ自動車ハ電車ニ比シ比較的減車多カラサリシカ

（午後四時自動車ノ特ニ減車セルハ午後三時業務員交代直  
後ノ出庫ニ敏速ヲ欠キタルニ因ルモノト認メラル）別項自  
動車部支部長會議ニ於ケル減車五割嚴守ノ件ノ決定事項カ  
漸次徹底セルタメ午後八時以降ニ於テ相當減車ヲ見ルニ至  
レリ

二 指令第三號發送

同盟首腦部ニ在リテハ本日午後八時別記(一)ノ指令  
第三號ヲ發セリ

三 同盟首腦部ト記者團トノ會見狀況

同盟首腦部員北田一郎ハ本日午後十時京橋區築地三ノ八東  
交本部ニ於テ都下新聞記者團ト會見シ  
会人ヨリ

回答ニ對シテ吾々ハ反省ヲ求メテ既ニ二十四時間ヲ經

過スルモ市當局ハ未ダ何等誠意ヲ示シテ來ナイ

吾々ハ市民ニ對シテハ誠ニ相濟マヌト思フテ居ル 更

ニサボヲ徹底強化シテ一刻モ速ニ當局ノ反省ヲ為サハ

トスルモノデアリマス 依ッテ左ノ如キ指令ヲ發シタ

ト別記(一)ノ指令第三號ノ第一項ヲ朗讀セリ 次テ 次ノ通

リノ質問應答アリタリ

〇記者 五十九分休憩ノ意味如何

〇北田 一時間以上休憩スルト罰則アリ依テ五十九分ノ休憩