八其他疑念ヲ受ケ吾ガ社ノ今次ノ阪神親船大前提ヲ之ヲ尊ノ術ヲ船ノ御前ニ有リテ前且之諸軍艦ノ皇礼砲殷々タリ亦内外諸船船並ニ阪神市民挙ケテ歓迎ノ壓夜夏ヲ表シ奉ル裡所轄署及ビ警察ニモ拘ハラズ我社船独リ頑トシテ夜旗ノ掲揚セザリシナリ其ノ後各方面ノ一カナラザル非難ヲ受クルモ傲然其ノ非ヲ曲ゲズ醜然トシテ恥ジズ或ハ老骨ナル責任家嫌ニ出デ或ハ敬礼表徴形式ノ立法化スベシト云フ逆ニハ社ノ内外ニ事実歪曲隠蔽背明ノ業ヲ敢ヘテ為ス勿レ吾社ノ光輝アル伝統ノ汚辱ヲ生ルノ甚ダキ之ニ過ギルハ非ラザルベシ是レ即チ近年ニ於ケル吾社幹部ノ始ト終デカ国体観念ノ欠キ傳統本来ノ使命ト其ノ指導精神ノ忘レ只管功利主義ニ専念シ社ノ内外ノ内ハ情実偏倚ニ専断ニ終始シ為ニ人事気ヨリ平衡ノ失シ其ノ人ベクシテ極度ニ死藤ト更迭ト帰趨ノ失ハルメ美ニ調低ヲタス統制紊乱セシ帰因スル所ナリ。即チ其ノ潜在ノ所病要トシテ大ク例ヘバ近年我社ハ續出スル密輸問題ヨリ然国際信義ノ失墜セシメ又其ノ全普通海員クシテ言フ人氏戦線ノ一翼トシテ指令ノ条ニ軍用船ノ停船セシメタル勇敢団体ノ指導ト拘束ノ寄増ニマカセ更ニ又永年海上生活者ノ毒セル金融更制ニ対シテハ通信当局ノ下命アルニモ拘ハラズコレヲ実行スル誠意ナク。或ハ新造船ノ計画ニ際シ其ノ使命ノ更ハズ且人命ノ重ミザル等其ノ為ハ所期ノ如シ世ハ我社ク稱シテ欠感感ト評サルハ決キニ非ス 吾等之ヲ知ラザルニ非ズ又知リツヽ忍諾ニ附シ来シルニモ非ス。愛社ノ念ヒミグタク 此ノ禍根ノ帰スベク社ノ粛正ヲ叫ビテ既ニ三年ヲ経ユ然ルニ我社幹部ハ此ノ正義ノ声ニ耳ヲ傾ケザルノミカ却テ浮足ト威嚇ノ迫テ吾等ニ望ミ酬ユルニ生活ノ脅威ヲ以テシ既ニ退社ヲ余儀ナクサレ若シクハサレツヽアル現状ナリ

嗚呼嘗凡俗ヲトレテ止マル所ヲ知ラズ国体ヲ起シ国是ニ反キ往年ノ士気凡俗ヲ地ニ墜シ カクテ第デカ国家的重大使命ヲ遂行シ得ンヤ今々諸幹一部ノ秋ニ當リ吾等起ツテ我ニ我社百年大計ノ為メ其ノ傳統ノ指導精神ヲ顕揚シ邦家海運ノ隆盛ヲ企図スルハ之実ニ我国ノ人業ナルカ確信スル所ナリ

昭和十二年二月

郵船明朗會

代表 日比和一

潮流 昭和 12. 3. 8 付

労秘第四五九九號

昭和十二年三月三日

警視總監 横山助成

内閣總理大臣 林銑十郎 殿
内務大臣 河原田稼吉 殿
外務大臣 林銑十郎 殿
大蔵大臣 結城豊太郎 殿
陸軍大臣 杉山元 殿
海軍大臣 米内光政 殿
逓信大臣 兎王秀雄 殿
社會局長官 殿
各府縣長官 殿
朝鮮總督府警務局長 殿
臺灣總督府警務局長 殿