

運転手 日給一圓手當、合之日收最高五十五圓最低五圓
車掌 日給五十錢手當合之日收最高二十五圓最低二十圓
退職手當制度並福利施設、有無 ナシ
事業主團體關係 ナシ

四 労働者側

一 紛議参加者 運転手(男)十一名 車掌(女)十一名
二 紛議参加者中組合加盟者並組合名 ナシ

五 紛議發生原因

本會社昭和九年八月一日創立當時高島要蔵ナル者ノ
個人經營ナリシが同年十一月三十一日小山長次郎ナル者ニ讓
渡シ合資會社トナシ同年六月一日株式會社ニ改組シ旧社長
小山長次郎ヲ經營中ナルニ路線ハ概不農村僻地ナルガ為ニ予定
ノ實收ナク辛シク收支相償クハ状況ニ在リ時偶ニ數日前總
武鉄道株式會社社長 茂木七郎(法務顧問)ヲ讓渡シ交渉アリ

六 經過

五 結果本年九月十二日 十一万七千圓ニテ讓渡成立シ以テ
シ化テ同日午後十時三十分頃本社ニ於テ従業員一同ヲ集メ新
旧代表者引継シ為ニ讓渡ノ頭末ヲ述ベ給フ其ノ他ニ就テハ後
業通リトシ新規採用ノ形式トナルガ為ニ解職手當ノ意味ニ於テ
旧社長ヨリ金一封(運轉手車掌各員ニ對シテ運轉手三十四圓
車掌十五圓宛)ヲ給フト稱スルニ茲ニ従業員側於テハ之ヲ
不滿ト抱キ對立シタルニ因ル

一 従業員ニ在リテハ九月十三日始業(午前六時五分)以來専
ニ協裁ノ結果自日前八時三十分迄營業所ニ集合由
支那人山中新二郎ノ通リ口類
二 待遇ハ従來通りニスルニ付
三 新賃手當トシテ金一封ハ運轉手六十圓車掌三十圓ノ
別ニ付スルニ付