

- イ 本線 | 志村 | 省線 大塚駅間
- ロ 豊島線 | 省線板橋驛 | 豊島園間
- ハ 谷和線 | 省線板橋驛 | 谷和間
- ニ 赤羽線 | 志村小豆澤 | 志幾町間

(1) 使用労働者数

運轉手 四七 車掌 五一 助手 六 技工 五

計一〇九名

(2) 従業員ノ待遇

左表ノ通り

種別	日給		月給		年給		賞		
	最高	最低	平均	最高	最低	平均	最高	最低	
運轉手	一五六	一〇〇	一三八	三〇四八	二七〇〇	二八七四	七七三八	五七〇〇	六七二四
車掌	〇五四	〇四〇	〇四七	一三八〇	一〇〇〇	一一九〇	三〇〇〇	二二〇〇	二六〇〇
技工	二五〇	一〇五	一七七	二二〇〇	一〇三五	一六六七	九八〇〇	四〇五〇	六九三五
助手	一一三	〇六〇	〇七四	八五〇	四二〇	五二〇	四三六二	二二二〇	二七九二

(3) 退職手當制度並福利施設ノ有無

ナシ

(4) 事業主団体關係

東京聯合自動車業組合ニ加盟 (目下ノ處應接關係ナシ)

四 労働者側

(1) 年議参加者

運轉手 四〇 車掌 三八 技工 一 助手 二 計八一名

(2) 年議参加者中労働組合加盟者並組合名

年議参加者全員ハ容月三十日及卅一日ノ二日ニ自リ

東京自動車労働組合ニ加盟 (本部未ダ結成セズ)

五 年議後建原因

標記會社従業員ノ勤務時間長キトト他社ニ比シ待遇カ劣悪ナルコト 監督者カ無理解六ルコト 等ニ關係シ年業ヨリ一役ニ不満足ヲ抱キ、アリシカ、先般全業會社タル旭谷東