

之レテ後業員ニ來表シ各人ニ給子辭令ヲ交付シタリ

(2) 新規程ニ對スル後業員ノ不平

然ルニ新規程ハ給與ノ標準基礎ヲ各人ノ旧ニ社後業員當時ノ実收ニ置キタル為メ手當等ヲ加フルバ多少ノ増減アルモ畧ヨ給與ニ變化ヲ來ササルモ諸手當ヲ除ク本給(日給)ノ莫ニ於テ旧日比谷乗合ハ優位ニシテ旧ダット旧王子環状ニ社之ニ劣リ其ノ間相當ノ懸隔ヲ生ズルニ及ビ西社後業員ハ同一會社ニ於テ同一事業ニ就勞スルニ不拘其ノ本給ニ差等ヲ附スルハ不公平ナリトシ旧日比谷乗合同率ニ改正方ク要望シ本日二十三日中村營業主任ヲ通シテ其ノ意ヲ在ル所ク表明シタリ

(3) 弟義團ノ成立並勞働組合加入

其ノ後旧王子環状後業員側ニ在リテハ今回規程改正セラレトモ他ノ合併會社後業員ニ比シ高給トナルヘキ意向ヲ有シ

居リタル及意外ニ低下シ居ルヲ知ルニ至リ本件ハ會社ニ於テ故意ニ如斯行爲ニ出タルモノノ如キク比テ單ニ後業員ノミノ力ニ於テハ或ハ要求ノ貫徹不可能ナルヤモ難計トナシ後業員皆原虎登他四名等々協議ノ結果他ノ弟義團加入後業員全部ノ賛成ヲ得テ八月二十四日調印翌二十五日東支自動車部大塚支部長阿部安次郎宛メ會中ハ書ヲ郵送同部ニ加盟不取敢ニ河島所五ノ二三番地ニ東支自動車部三河島支部並弟義團本部ヲ設ケ事務ハ漸ク表面化スルニ至リ更ニ同日午後七時ヨリ同八時ノ間交代時ヲ利用シ荒川區尾久所五ノ八ノ八尾久車庫ニ一部後業員會ヲ開キ各種協議對策ヲ講ジタリ

(4) 所轄署ノ措置

所轄ニ河島署ニ於テハ弟義團生實時後業員ノ動靜ニ不穩ノ點ヲ認メガリシモ後業員ノ意向會社ヲ王子環状ニ合併シ