

本社大坂の参考、上合保の以て地方途ナド、諸道播、六月下旬  
合併調印、七月十日特許法總會内催合併契約、茲に承認ナレ、尙  
十五日期、伊勢原一切の参考、純承セラル、コトナリモナリ。  
右ノ事實ヲ周知スル従業員側ハ、然レ三十者(六月下旬)会社  
側ニ何等の切組合ノ背景ナリ歎願ニ及ビタルナリ。曰ク、  
一解散を旨ヲ明示ナド、一分配方法、一六年半向  
無異給ニ對シ先方ニ準備ナレ、後、有利永年、  
若し對シる御祝儀ノ意味ヲ以テ解散給ニ對シ建カレ。  
一参考、従業員側ノ優遇ヲサレ。

然レ會社側ヨリ何等の回答ヲ得セザリレマ、合併後調印  
トヨリ従業員側ノ不安ヲ招来セリ。而シテ七月十日特許  
法總會内催通知ヲ發ラレタリ。従業員側ハ前ホ意味  
歎願ヲ受ナレトコロ、三十五日、解散を旨ニシテ調印  
ナレヨリ發表セラレタリ。

茲に於テ従業員側(右吉屋)在リ、市ニ合併等ノ实例ヲ調  
査スルノ人ヲ派ス等研究調査(カ、リ)豊橋(豊鉄其他)  
交通従業員ノ事情、参考ヲ要テ伊賀鉄ヲ合併シ  
當時ノ模様、合併ノ後ノ待遇情况、研究、調査ニ在リ、  
等シカ、タマシク豊橋方面ニ従業員ガ出張調査ニ赴キ  
タルコトハ實ニ豊鉄其他、交通産業従業員約千  
五百名ヲ以テ組織ナル、河安國従業員組合聯盟、組  
織的活動ト稱スル思想、純正日本主義即チ君民如  
資本側、経営、報國、勞務者側、勤勞報國、日本人心