

別記

嘆 願 書

左記條項実行相成度此改及歎願候也

託

- 一通、二日乗務及短時間二回乗務ヲ撤廃セシレ度
- 一階級別走行料手吉ヲ制定セシレ度
- 一ダイヤグラムノ改正計画ニハ既約ニ基キ従業員代表ノ参加ヲ実行セシレ度
- 一最低賃金ノ確定ヲ制定セシレ度 (現在運転手一円半キヲ一円五十銭)

七月二十三日

京浜電鉄バス従業員組合 印

京浜電気鉄道株式会社専務取締役
自動車部長 萩田成亮 殿

概 !! 何トカ故の従業員組合 !!

従業員組合の専務取締役の候補の最大範囲を代表し会社の
 水がさらぬ... 不... 実在の従業員は従業員は擁護する持
 びなく専ら会社そのものを擁護せんを為すに設けられざるを得ない
 こと今この社外の興海社に対する道徳的義務の不便を云はざるを得ない
 あり、何んが此は従業員組合の構成員は従業員を代表する従業員は
 極めて勤めであるが、何んが此は従業員組合の構成員は従業員を代表する従業員は
 イカニモ多く如何に前記の代表者を總動員して巧みに従業員側
 を牽制し、会社を意のままに有利に導き、あるが、現在在る従業員組合の
 従業員組合の専務取締役の候補の最大範囲を代表し会社の
 水がさらぬ... 不... 実在の従業員は従業員は擁護する持
 びなく専ら会社そのものを擁護せんを為すに設けられざるを得ない
 こと今この社外の興海社に対する道徳的義務の不便を云はざるを得ない
 あり、何んが此は従業員組合の構成員は従業員を代表する従業員は
 極めて勤めであるが、何んが此は従業員組合の構成員は従業員を代表する従業員は
 イカニモ多く如何に前記の代表者を總動員して巧みに従業員側
 を牽制し、会社を意のままに有利に導き、あるが、現在在る従業員組合の