

助手  
車掌

(2) 組合関係

三名(男)  
三名(男二女一)  
十

五 發生原因

従業員間ニ自動車部主任鈴木理平ニ對スル感情的不滿カ多分ニ横溢セル折柄偶々従業員江洲要作カ家族死亡其他ノ事故ノ為メ三月中旬々々出勤セリテ成績不良トシテ本月十五日解雇シタルニ因ル

六 經過

四月二十五日右解雇セラルタル江洲要作、善後措置ニ関シテ協議シタル結果主任鈴木理平ノ排撃ト江洲要作ノ復職ヲ目標トシテ罷業ヲ為スハク意見一致シ依ッテ翌二十六日午前四時三十分東京湾汽船ノ入港時ヲ期シテ別記(一)ノ要求書ヲ鈴木理平ニ手交直ケニ元村一、一ニ本部ヲ訪ケテ罷業ニ入りタル

カ當時静岡縣下田町ニ滞在中ノ社長林 甚之丞ハ急遽現場ニ到リ四月二十六七ノ両日従業員ト数回會見シタルカ両者ノ意見相一致セサルノミナラス状況ハ益々悪化ノ傾向ヲ招来セル為メ所轄大島警察署長ハ四月二十七日正午関係者ヲ招致シテ警告ヲ發シタルニ関係者一同ハ今日午後二時會見ニ於テ従業員ハ要求ヲ無條件撤回スルコト

社長ハ敬意ナル名置ヲ採ルコト

ヲ申合セテ円満解決シ今日午後三時三十分第議団本部ヲ解散セルカ會社側ニ在リテハ右第議解決直後金一封(壹百円)ヲ

右関係者ニ交付セリ

七 警察事故

十

右及申(通)報候也