

ト希望者一覽表ヲ提出ス

○高島電車部長

調査ノ上至急實現シタイト思フカ然シ教習等ノ關係ニア
ルノデ花見カ終ツテカシニシタイト思フ

○柳田豊茂

配屬ノ際ハ住所關係ヲ充分考慮シテ配屬シテ貰ヒタイ

○高島電車課長

承知シマシタ

○中島喜三郎

補助手宿道ノ件「作業限一着増ノ件」車輛士制度改

正ノ件ニ付テ再考ヲ願ヒタイ

○高島電車課長

再考スルコトニ致シマス

ト會見五十五分ニシテ一同辭去セリ

(四)

洲崎線應援ニ關スル東京支自動車部改松町支部動靜ニ關スル件

東京市電氣局自動車課ニ在リテハ四月中旬ヨリ廣尾橋(祇園)

東京駅間ノ新路線ノ營業ヲ開始スル事トナリテ之ヲ渋谷營

業所ニ担当セシメタルカ之レガ爲メ同營業所ノ人員並ニ配車

ニ不足ノ末ニ結果之等ノ補充ヲ爲ス迄ノ間同所担当ノ東京

支洲崎間ノ路線ヲ改松町營業所ニ應援セシムル事ト爲シタ

ルカ之ニ對シ東京支自動車部改松町支部ニ在リテハ

該路線ハ東京支合青バストノ競争線ナルカ之メ無競争ニ比

シ劣弱強化ナルコト

既ニ改松町ハ品川線ニ於テ東京支合トノ競争線ヲ担当シテ

ハアルコト

競争線ハ紛争並ニ速ク等ニ因ル事故カ比較的多い事

等ノ事由ニ依リテ極力反對シ末レカ改松町營業所ノ位置ト

右路線トノ關係上之ヲ同營業所ニ於テ應援スル事カ最モ妥當