

車輦士希望ノ者ハ何レモ樂クセンコトヲ考ヘテ希望シタ
スノデアアルコトハ又從來ヨリノ制度ナル組長制度ニ組長
ニナルト仕事シテクナルノデ吾モハ困ツテ居ルガ之ト
今様ノ意味ニ於テ昇進スルト容易ニ仕事シナイ事ノニツ
ノ理由ヨリ之ヲ觀ル時能率ノ増進ト云フ事ハ期待出来ナ
イ 寧ロ當局ハ組合ヲ切簡スルメニ為スモノナリト云フ
説ノ方カ肯定出来ルト思フガ如何

○大野孝働課長

今日迄車輦關係ニ於テ相當研究シタ上デ本制度ヲ設定シ
タノデアアルト思フカラ 主管課ニ就テ開キ合セタ方カ納得
出来ルカ之カ分ラナイ

○河野平治

主管課ニ於テ言ツテ居ラル事ハ吾モトシテ容易ニ納得
出来ナイ故労働課ニ於テ再考ス煩シタイ

○中島喜三郎

次ニ信号手ノ問題デアルク最ニ信号士制度實施ノ際信号
士ニ昇格シク者ニ多數アルカ今尚運転手車掌ノ名儀デ信
號ニ從事シテ居ル者相當アル其ノ内實際上車掌運転手ニ
從事シタイ希望者カ大体ニ十五名アルノデ之ヲ是非本人
ノ希望通りニシテヤンテ貰ヒタイ

○大野孝働課長

直接主管課ニ交渉シテ貰ヒタイ

○中島喜三郎

補助手ノ宿直手當ノ問題デアルク電車自動車ノ兩課ニ
ハ關係ハナイノデ非乗務ノ河野君ヨリ申上ケル事ヲ詳細
聞イテ貰ヒタイ

○河野平治

非乗務ト云フデ工場ニハ關係ナク電氣ト電カ主デア