電車 大塚
落伍者一人もなし運転台数三分ノ一東上線成増駅前に全員籠城。
仝 神明町
全員引揚げ組別に籠城 始車四時五十分總車台数十一台
自動車大塚
全員籠城氣勢挙るスキヤツプはルンペン運ちやんと市当局の吏員
電車 巣鴨
全員引揚げ飯能に籠城
仝 南町
全員参加外部スカツプの対策とられたし。
新宿 広尾異状なし。
自動車 渋谷、新宿、元氣旺盛なり。
電氣 青山
午前五時全員引揚げ断乎戦い抜く覚悟だ、赤坂落伍者一人もなし。

闘記(二)

スト情報第二報

五日午后一時ノ分

争議本部書記局

我々の整然たるストライキと一糸乱れざる統制と罷業事目にして大事故続出に狼狽した山下首切り局長は愈々血迷ひ本日正午首脳部外斗争委員四十五名の馘首を発表した だが山下局長は去る二日全従業員一万一千名の馘首を行つた筈だ、一度切つても尚足らずして二度迄も切る所に首切王山下の悍踏味が深く潜んでゐる、だがこんな事は彼等の常套手段だ、我々は斗争心より刺激しく深刻なる斗争が展開されるのみだ、之れこそ彼等にとつては惨敗の一里塚だし我々にとつては勝利の前奏曲だ、大澤屋を粉砕し労仂者の仇敵山下を打倒せよ——之の後の情勢は左の如し、

△都下労仂組合によりて組織された市電争議応援団会議では昨日臨晩の二回に渉つて抗議市民大演説会を市内数ヶ所に開催することゝなり八日午后六時より本所公会堂に第一声を挙げることに決定した、
△明日市民に訴ふビラ十万枚を印刷応援団を動員し全市に撒布することになつた、
△大阪市電に於ては自助会 愛友会 電気労仂三團体で応援金一人日給一日分の支出を決定即時集金に着手した、
△電車三の輪着班別に籠城なし全員六十五名に或る近き饒逝頑張ると気勢盛だ
△支部は本部を絶対信頼し最后の勝利を期すべく斗争をつゞく
△各部系統単位に分散籠城結果良し、
電車寺島午前九時全員稲毛に籠城詳細後報