

リ罷業決行スルコトニ決定、全従業員四三六名中の半数ハ
罷業ニ参加スル見込、内日交又部員ハ約六十名位ガリ

(4) 新谷自動車庫

午後三時頃ヨリストノ準備ヲ整へ従業員ノ家族ニ對シ罷業
ニ入ル事情及女子車掌ノ身上ニ付心配ナキ様トノ意味ノビ
ラヲ配布ス

(5) 三ノ輪電車庫

午後四時頃早退者四組十二名アリタルカ營業所員及所轄以
本署長ノ鎮撫ニ依リ八名ハ再ヒ就業セリ

(6) 新宿電車庫

本都ノ罷業宣言發表後着々準備ニ着手シ左ノ罷業断行ノ特
別指令第四ヲ發セリ

特 指 令

九月五日
始發電車ヨリ
總罷業決行

各車ハ所定ノ集合地ニ集マレ
祖連絡委員ノ旨發ナル活動ヲ望ム
衷切共ノ監視ヲ怠ルヲ
正々堂々ト致シ
市民ノ同情ハ多イゾ

(7) 早稻田電車庫

午後三時頃七名ハ早退者アリタルモ休憩時間ヲ短縮シテ平常
通り三十臺ヲ運轉ス、又都野部ハ午後五時左ノ指令ヲ發ス
指 令