

比し給與平均に於ては一割七分出勤平均に於ては二割八分低い。之を更に東京市に於ける某電力供給事業に於ける賃銀（定額日給一、八六圓、實收日額二、七七圓）に比するに市電は約一割九分五厘の高率にある。

大阪、六大都市の市營電車の賃銀に就いて見るに次表の如く、電車車掌の定額日給に於ては東京最も高く大阪は僅かに之より低く、他の四大都市平均は東京より三割四分低く、實收月額に於ては大阪は東京よりも一割九分高く他の四大都市平均は東京よりも二割方低い。電車運轉手に於ては定額日給、實收月額共に大阪が高く他の都市は東京よりも低い。

電車運轉手	電車車掌	東京	大阪	神戶	名古屋	京都	横濱
定額日給	二・六七	二・六九	一・八一	—	—	—	—
實收日額	三・三七	四・〇五	—	—	—	—	—
定額日給	—	—	—	—	—	—	—
實收月額	九八・四三	一一八・〇六	八〇・九三	—	—	—	—
定額日給	—	—	—	—	—	—	—
實收日額	三・三一	三・八五	—	—	—	—	—
定額日給	—	—	—	—	—	—	—
實收月額	九四・六三	一〇一・九	七九・八三	—	—	—	—
定額日給	—	—	—	—	—	—	—
實收日額	—	—	—	—	—	—	—
定額日給	—	—	—	—	—	—	—
實收月額	—	—	—	—	—	—	—

前表に於ては大阪市電の賃收賃銀が非常に高くなつてゐるが、之については若干の説明を必要とする。

大阪市電に於ては電車車掌の外に車掌補（少年車掌）を多く用ひ車掌の約七割に當つてゐる。従つて車掌と車掌補とを合算して平均する時は次頁表の如くなる。即ち定額日給に於ては大阪は東京に比し一九%低く、更に大阪市電の車掌、運轉手の勤続年數、年齢の高きことも考慮に入れなければならぬ。（大阪市電従業員勤続年數は左の如し、東京市電については後表参照。車掌一

年一二箇月、運轉手一三年二箇月）。

更に大阪市電が定額日給の低き割合に賃收額の大なるは標準業務時間が東京八時間なるに對し大阪が七、二五時間なること

車掌	在籍人員		定額日給		實收日額		車掌補	在籍人員		定額日給		實收日額	
	東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪		東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪
車掌	三、二五〇	—	二、五九	—	三、三一	—	八九一	—	二、五五	—	三、八五	—	
車掌補	—	一、一三	—	一、六五	—	二、〇九	—	六二七	—	一、四五	—	二、三三	
計	三、二六三	一、一三	二、五九	一、六五	三、三一	二、〇九	一、五一八	—	二、〇九	—	三、二二	—	

も一因ではあるが、尙ほ左表に見るが如く大阪市電従業員の実働時間、皆勤率共に東京市電よりもよく、特に高給者の皆勤率が高く低給者の出勤率の劣ることが平均歩増を大ならしめて居るのである。

車掌	大		阪		東		車掌補	東		京	
	日給	歩増	日給	歩増率	日給	歩増		日給	歩増	日給	歩増率
車掌	二・五五	九四	—	三七%	二・五九	六二	—	—	—	—	
車掌補	一・四五	五二	—	三五%	—	—	—	—	—	—	
運轉手	二・六八	九九	—	三七%	二・六八	六二	—	—	—	—	
實働時間	九・〇三	九・〇八	—	—	八・〇二	八・〇五	—	—	—	—	
皆勤率	七七・八四	八五・九五	—	—	—	—	—	—	—	—	
出勤率	七九・六六	七八・七七	—	—	六四・七一	七八・一三	—	—	—	—	
給與率	九三・〇七	九四・七七	—	—	七四・五一	九三・六七	—	—	—	—	