

内
 金 属 工 業 三〇六・七
 機 械 器 具 製 造 業 二七六・六
 造 船 業、運 搬 用 具 製 造 業 二七四・九
 瓦 斯 電 氣、水 道 業 二四五・五
 二、交 通 勞 働 者 二〇五・四
 全 國 總 平 均 二〇八・九
 内
 鐵 道 省 業 一九九・四
 電 車 業 二四七・二
 乘 合 自 動 車 二一〇・一
 二〇一・二
 二四九・四
 二七五・一
 一一四・八
 一一〇・〇
 一二八・七

〇 二、東京市電運輸備員の平均賃銀は三圓三三銭にして前掲電車業平均賃銀はこれよりも二割五分餘低く、又工業労働者の最高位にある金屬業よりも高い。

東京市電運輸備員(男子) 實收日額(九年三月調)

在籍平均 給與平均 出勤平均
 電 車 掌 三、〇七 三、三八 三、八八
 電 車 運 轉 手 三、二一 三、五〇 四、〇三
 信 號 手 二、九三 三、〇七 三、五八
 計 三、〇七 三、三三 三、八三

在籍平均 給與平均 出勤平均
 補 助 車 掌 一、八八 二、一〇 二、三八
 自 動 車 運 轉 手 二、九五 三、一三 三、六一
 運 輸 補 助 手 二、三五 二、四五 二、七四

〇 三、東京市電運輸外備員の賃銀は次表の如くにして、其總平均實收について見るに瓦斯電氣、水道業の男平均日收二・四八圓は市電の給與平均二・八六圓に比し二割三分低く、出勤平均三・三二圓に比し二割五分低く、技工のみについて見れば市電に

運 輸 外 備 員 賃 銀 調

職 種	在籍人員	定額日給	實 收 日 額	
			給與平均	出勤平均
助 手	一七六	一・八二	一・九二	二・三五
記 録 手	二九	一・四七	一・八二	二・〇四
檢 針 手	一八	一・九九	二・二八	二・五八
集 金 手	二二三	一・七九	一・九四	二・三三
電 氣 技 工	一一七	二・三四	二・九八	三・五五
電 燈 技 工	一七九	二・三三	二・六九	三・〇八
車 輛 技 工	四〇七	二・六一	二・七二	三・〇七
自 動 車 技 工	二二六	二・一八	二・七六	三・一二
組 立 技 工	六二	二・六三	三・九九	四・八九
汽 罐 技 工	七	二・五九	三・五一	四・二三
機 械 技 工	七〇	二・六一	三・五九	四・三七
鍛 冶 技 工	九三	二・七二	三・五八	四・二二
鑄 物 技 工	一七	二・四五	三・三九	四・二三
塗 工	六一	二・六一	三・九五	四・八一
管 籍 技 工	二一	二・七三	三・〇一	三・五〇
木 技 工	一四三	二・五六	三・三三	三・九九
技 工				
煉 瓦 技 工	一	二・七五	二・七六	三・一八
印 刷 技 工	三六	二・六三	二・七四	三・一五
製 本 技 工	二七	二・三二	二・四七	二・八四
裁 縫 技 工	六	二・二八	二・三二	二・六六
軌 道 技 工	二八二	二・四五	三・一四	三・六二
電 路 技 工	三一四	二・四〇	三・一六	三・六一
地 中 線 技 工	一二四	二・三九	二・七四	三・二〇
測 景 技 工	二四	二・五五	二・七七	三・一四
檢 査 技 工	四四	二・七二	三・一七	三・九〇
配 電 手	七八	二・〇〇	二・四二	二・七九
リ ー ヤ カ ー 運 轉 手	一八	二・四四	三・一九	三・六九
貨 物 自 動 車 運 轉 手	九	二・四三	三・〇五	三・五六
見 習 技 工	三	五八	五九	六五
計	二、三六七	二・四五	三・〇一	三・四八
補 助 手	一八四	一・七三	一・九五	二・二四
計	二、七七四	二・三五	二・八六	三・三一