

員ニテ電車、自動車、運轉ヲ為シ電車ハ最高七二六名（平日ヨリ一〇五名減）自動車ハ最高六五三名（平日ヨリ二二名増）ヲ運轉シ居リ、本日ハ更ニ青年團一、五七〇名ノ應援ヲ得テ益々運轉成績ノ挙揚ニ努メツ、アルカ、目下是等後事員ノ数左ノ通り

A 電車 四六三一名

内譯 市 職員 二、一六四（運轉手一七四六）

爭議不参加者 二、三（組合未加入女車掌）

臨時 雇 八七四（運轉手一六六一）

青年團員 一、五七〇（車掌充當）

B 自動車 一四〇五名

内譯 市 職員 一、七七七（車掌充當）

見習 生 一、九八八（運轉手一六四）

臨時 雇 一、三〇〇（運轉手一三四）

八、運轉状況  
午後三時ヨリ全六時ニ至ル運轉状況別表ノ通り

別記(二)

指令 第九號

- 一、ラゲオヤ新聞で強制調停云々をテマフて居るか支配階級が俺達の威力に恐れ居る証據だ、本部首脳部は断じて妥協し居いこと反判より聲明した。
- 一、首脳部を絶対信頼してブルジョア階級の宣傳機關に迷はされ
- 一、全國の労働者は應援に激起した。正義に向ふ刃なし。断乎頑張れ。
- 一、無能市當局者非難の聲はゴウノノと燃えて来たぞ、反動市長局長を夕々出せ
- 一、朋七日反動密行連中の行動を監視しろ、本部首脳部より特に注意があった。

九月六日

青南支部首脳部

橋本