

本爭議ハ爭議團員ト警察當局ノ間ニ數回衝突ニ際シ罷業團ノ解散、組合幹事代表委員ノ檢舉ノタメニ廿九日罷業中止ヲ宣言スルニ至ル。隊首者二百數十名各組合幹部八十三名ノ被獄ニヨリ日交ハ瓦解ス。残留分子ハ「相談會」ナル一種ノ親睦的團體ヲ組織シテ再興ノ機ヲ待ツ。

大正十二年ニ至リ前年罷業ノ際ノ解雇者ノ一部復職ガ許サレソレ等ノ者ハ「人間會」ヲ組織ス

大正十三年三月「相談會」「人間會」ノ合同ニヨル「復興懇談會」ナル團體ヲ結成ス

ソノ他各車庫ニモソレソレ親睦團體アリシヲ以テ大正十三年五月ヨレ等ヲ統一シ、東京市電從業員自治會ヲ結成ス。

謂ハユル御用組合ト稱セラレ團體ナリキ。然レ共自治會ハ創立間モナク國等團體化シ十三年九月ニハ早クモ自治會ノ主唱ヨリテ交通労働總聯盟ノ計畫ガ行ハレタ。最初ノ計畫ハ失敗シタガ十五年ニ成功シタ。

ユノ間大正夏^{十四年}ヨリ會内ニ共產主義ノ一派生ジ日本労働組合評議會ノ明確暗躍ガ行ハレヨコユ左右對立トナリ十五年六月ノ年度大會ニ於テ無產政黨問題ヲ中心トシテ兩派ノ正面衝突トナリ遂ニ左派（自動車部）ノ除名ガ行ハレタ。

被除名派ハ分裂反對同盟ヲ結成シ對立シタルモ大自治會主義ト待遇改善計畫（後記）ノ目的ノ下ニ兩派ノ強執ヲ治メ十五年十月元ノ精ニ收マル

大正十五年十月三十日—十二月十日 四十二日間（一部罷業）

原因及經過 六月自治會大會ハ 日給制確立、市電財政確立、共済組合管理權ノ獲得等ノ議案ヲ可決シ十月三十日款願書ヲ提出、ソノ内容

- （一）電氣局財政政策ノ改善案
- イ、減車政策ヲ廢シ増車政策ヲトルコト
- ロ、配車操縦ノ完成
- ハ、局長及理事者ノ減給
- ニ、バスノ經營方針ノ確立