

電業中電車營業成績一覽

昭和九年九月十八日

皇九月五日十四日旬
全十八日

電車課

比較 種別	平 日	業 中													十八 日	自 五 日 至 七 日 一 日 平均	平日 對 比 率		
		第一日 五日	第二日 六日	第三日 七日	第四日 八日	第五日 九日	第六日 十日	第七日 十一日	第八日 十二日	第九日 十三日	第十日 十四日	第十一日 十五日	第十二日 十六日	第十三日 十七日					
換算車料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	%
	277.511	158.490	158.921	176.214	189.530	197.960	197.678	194.769	198.064	202.468	194.935	196.720	188.984	191.615	227.997	191.950	69.2		
延車數	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	
	10,383	8,445	8,088	8,769	9,271	9,091	9,481	9,112	9,321	9,259	9,096	9,192	9,053	8,783	9,313	8,390	80.8		
最遲轉車數	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	
	831	584	726	747	803	744	781	789	806	792	788	789	785	784	836	768	92.4		
運轉速度	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	
	15.32	11.58	12.12	12.38	12.39	13.33	12.92	13.12	13.11	13.58	13.40	13.20	13.59	13.44	15.14	14.02	91.5		
收入 金	普通券	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円
		31,185.66	31,322.40	26,486.09	27,284.52	28,003.05	20,711.58	31,316.77	28,909.86	30,415.50	29,299.86	30,289.82	32,775.49	30,063.43	33,865.24	33,316.83	29,856.04	95.7	
	回数券	円	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,000.00	1,380.35	—	—	3,874.15	5,221.17	4.9	
計	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	
	41,982.61	31,322.40	26,486.09	27,284.52	28,003.05	20,711.58	31,316.77	28,909.86	30,415.50	29,299.86	36,289.82	34,155.84	30,063.43	33,865.24	37,190.98	30,383.21	72.4		
乗客數	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	
	66,341.3	62,744.8	53,673.4	55,252.6	56,701.0	41,942.2	63,405.9	53,559.0	61,652.0	59,496.6	70,434.7	69,230.7	60,770.5	68,877.3	76,001.8	61,033.4	92.0		
一車料收入	英	英	英	英	英	英	英	英	英	英	英	英	英	英	英	英	英	英	英
	15.13	19.79	16.67	15.48	14.77	10.46	15.68	14.84	15.28	14.47	18.62	17.36	15.11	17.67	16.31	15.82	104.6		

備考 十八日八時通車券員衣罷業中同様運轉ヲ行也。