

# 自動車非常時營業成績一覽

昭和九年十月二日

昭和九年 自九月五日 至十月十三日 共十四日

自動車課

水	種別	使用車數	最重車數	運轉料數	時速	米客數	米車料 收入金				計	額當	車料				
							普通券	回数券	代用回数券	社線回数券							
平	日	663	441	83,907.0	15.44	166,170	8,795	220	25,005.00	314	820	20,590	11,631	870	17,541.39		
第一次 罷業	第1日	5日	720	631	101,351.0	12.63	243,594	12,079	600	8,000	121	770	0	12,209	370	17,001.20	
	2	6	712	653	112,742.9	14.43	270,287	12,974	850	430	000	144	540	0	13,549	390	17,071.20
	3	7	708	656	118,883.0	14.49	277,969	13,743	700	39	000	154	770	0	13,936	970	18,681.17
	4	8	696	638	118,119.6	14.56	287,805	13,998	950	258	500	175	296	0	14,432	746	20,941.22
	5	9	690	621	114,358.4	14.91	221,702	10,984	850	32	500	89	430	0	11,106	780	16,109.27
	6	10	682	630	110,270.7	14.26	207,629	14,667	100	576	000	18	262	0	15,425	722	20,621.40
	7	11	685	629	112,366.1	14.46	300,006	14,266	200	580	000	203	412	0	15,049	612	21,941.34
	8	12	684	623	111,972.7	14.61	299,058	14,143	600	675	000	177	276	0	14,995	876	21,921.24
	9	13	690	622	113,611.1	14.65	301,893	14,165	550	792	000	179	652	0	15,138	202	21,941.33
	10	14	666	613	108,703.8	14.43	295,726	13,920	000	705	500	212	256	0	14,837	756	22,281.26
	11	15	684	619	108,425.9	14.09	340,475	16,201	050	661	000	213	444	0	17,075	494	24,961.54
	12	16	653	602	114,852.9	15.17	318,262	15,698	700	128	500	113	388	0	15,940	588	24,401.39
	13	17	667	615	110,877.7	14.65	309,912	14,724	950	631	500	183	678	0	15,540	128	21,701.40
	18日		658	467	75,907.3	14.34	266,643	11,431	800	1780	500	158	202	0	13,370	502	20,721.76
第二次 罷業	第1日	7日	586	511	94,246.3	16.30	197,611	9,778	000	41	500	80	586	0	9,900	086	16,891.05
	2	8	638	572	109,371.7	14.96	265,823	12,935	100	236	000	159	126	0	13,230	226	20,891.22
	3	9	686	629	114,718.8	14.56	318,593	15,368	200	408	000	202	554	0	15,978	754	23,291.39
	4	10	679	608	116,354.5	15.13	276,784	16,112	460	749	500	298	650	0	17,160	610	25,271.47
	5	11	659	601	114,163.1	15.02	195,628	11,372	790	537	500	218	658	0	12,128	948	18,411.06
	6	12	665	614	115,792.1	15.47	201,815	13,177	690	682	500	266	338	0	14,127	028	21,241.22
	7	13	658	601	112,903.0	15.30	208,429	14,006	930	338	000	245	124	0	14,590	054	22,171.29
日平均	第一次罷業		685	616	109,460.2	14.48	288,640	13,785	740	521	000	165	340	0	14,472	080	21,131.22
	第二次罷業		653	591	111,078.5	15.10	237,813	13,250	170	427	570	210	220	0	13,887	960	21,271.25
	平均		674	607	109,999.6	14.40	271,698	13,607	220	490	090	180	060	0	14,277	370	21,171.30
	平日対比率		1.02	1.38	1.30	0.93	1.64	1.55		0.20		.57		0	1.23		1.21

(尚操時間) 第一次罷業自第1日(即10日)至第14日(即24日)止  
 第二次罷業自第15日(即25日)至第18日(即28日)止  
 2. 米車料金 (第一次罷業, 系統平均一乘換止)  
 (第二次罷業, 第2日(即26日)至第4日(即29日)降平常通(但決換止))  
 3. 第一次罷業中入日, 八本米, 米務員=31運載又

運輸掛