

ノ回答ヲ爲シタルニ對シ組合代表並ニ船夫代表ハ提案事項ヲ固守シ妥協莫ク發見スルニ至ラズ翌二十九日午後六時會見ヲ約シ午後五時交渉ヲ打切りタリ
組合側ノ要求ニ依リ二十九日午前十時ヨリ所轄水上署ニ於テ

會社側 杉江常太郎外一名 組合側 皆川利吉外一名
會見組合側ヨリ今用會社ノ備船解傭ハ表面ノ理由以外何等カ策謀アルモノト認メラル一部ノ分子ヲ排斥スル爲ニ備船多夫九名ニ類ラ及スコトハ遺憾トスル知ナルヲ以テ交渉ニ先テ留意ナキ意見ヲ交換シ解決ヲ速ニシタシト述べ船夫中不都合アルモノニ對シテハ組合ハ責任ヲ以テ相當ノ制裁ヲ爲スニ志クナルモノニアラズト組合ノ指導精神ヲ説明シ會社備船解傭言渡ノ取消ヲ迫リタリ之ニ對シ會社側ハ從業船夫ノ不都合ニ依リ會社ノ蒙リタル損害事

例ヲ指示シタル後船夫ハ此狀態ヲ持續スルニ於テハ會社唯一ノ得意先タル共同運搬株式會社ヲ失ヒ勞資路頭ニ迷フハ明ナルヲ以テ此際ヲ矯ムル爲今固ノ聲ニ出デタルモノナルカ組合ノ真意モ了解シ得ルヲ以テ關係者トモ意見ノ上回答ヲ爲スベシト交渉ヲ打切り 午後一時ヨリ再會見 會社側ハ備船九隻ニ對スル解傭言渡シヲ取消シ交換條件トシテ組合側ハ二十八日ノ交渉ニテ保留サレタル條項ハ撤回サレタシ但シ當日回答シタル條項ハ実行ストノ回答ニ組合側モ大体承認シタルカ一應船夫ニ諮リ回答スル旨ヲ約シ午後二時會見ヲ終レリ

七、解決状況

二十九日午後六時ヨリ組合側皆川利吉外二名及船夫二十六名ハ京橋区越前堀地先南高橋下繋留船内ニ於テ解決案ニ付協議ニ結局之ヲ承認スルコト、ナリタルヲ以テ午後