

事は成す。さすれば、船主は船主の利益を確保せしむるに努むる所あり。然し、船主の利益を確保せしむるに努むる所あり。然し、船主の利益を確保せしむるに努むる所あり。

又、船主の利益を確保せしむるに努むる所あり。然し、船主の利益を確保せしむるに努むる所あり。

船主の利益を確保せしむるに努むる所あり。然し、船主の利益を確保せしむるに努むる所あり。

船主の利益を確保せしむるに努むる所あり。然し、船主の利益を確保せしむるに努むる所あり。

船主の利益を確保せしむるに努むる所あり。然し、船主の利益を確保せしむるに努むる所あり。

船主協議會福岡出張所

財團協議會福岡出張所

一屯に付約五十錢見當なりと謂はる、然れども二十屯内外より百屯以上に至る迄積載量を異にする各解船の收入亦自ら高低あるは言を要せず。

六、 争議發生の原因

解船運賃に就ては大正十五年の協定賃率ありと雖も打續く不況の爲め自然運賃の低落を來し、遂に本年二月大正十五年當時より約一割七分の値下協定をなしたるも尙且つ之れが勵行せられざるのみならず、運送業者中運賃支拂を確實になし得ざる者さへあり之に對して豫ねて船頭組合内部に於て寄々協議中であつたが、歳末荷動きの季節になつたのと最近のインフレ景氣の影響とに依る活況を好機として運送業組合に對し運賃の値上げと其の確實なる支拂を要求して起つたのである。然しながら茲に留意すべき點は運賃値上要求とは謂ふものゝ、