紙ノ報ヅ本問題ハ六隻ノ日支船員交代ヲ因ヲ一應解決ヲ告ゲタルモ
ト共ニ繋留中ノ森本、緑嶺ノ兩船過剰船員ニ對シ下船方ヲ指令シタル
タ從テ疏遠及繋掌二隻ノ總統船員ハ僅カニ下船サセヨト打電スル
船員ヲ乗船セシムル事トナリ圓滿解決セル旨海員支部ヨリ電話ガアッ
豪有力者ノ居中調停ニヨリ現在支那船員ノ乗組ミ居ル六隻分ニ日本
依テ組合本部ハ直チニ大連支部ニ對シ一只今大汽問題ハ[illegible]
トノ條件ニ依リ一應解決ヲ告ゲル旨通告來ス[illegible]ニ打電シ來レリ
果現在支那船員乗組中ノ船舶六隻ニ對シ日本船員ヲ乗船セシムルコト
相當關係アリ山下汽船會社々長山下龜三郎ト會見談判ヲ重ネタル結
ノ日本海員組合長濱田國太郎ハ外國船輸入問題ニ關シ大連汽船ト
テハ關係船員ノ總乗ノ危機ヲ孕ミツヽアリタルガ四月下旬上京中
日支船員交代問題ニ關スル大連汽船會社對日本海員組合ノ紛爭ニ付
ル旨ノ聲明書ヲ發表シタリ（第二號）
失業船員問題[illegible]邦人船員主義運動ニ邁進ス

財團法人協調會大阪支所

邦船邦人主義問題ニ關スル聲明書

我等ハ多年失業船員ヲ救濟スル爲メノ唯一絶對ノ高策トシテ日の丸國旗ヲ掲ゲル船舶乗組員ハ日本船員タルベキコトヲ主張シテ來タタマタマ大連汽船會社ガ外船ヲ輸入スルニ當リ之レヲ肯定化セント狂奔セル拓務省ノ聲明中コレニヨリ船員ノ失業難ガ緩和サル丶事ガ指摘サレタルニ端ヲ發シ遂ニ雄基、羅津二隻ガ大連ニ於テ紛議ヲ生ズルニ至リタル事ハ此責任ノ歸スル所一ニ大連汽船會社及拓務省當局ノ不誠意ニアル付ハ天下等シク認ムル處デアル幸ニシテ某有力者ノ居中調停ニヨリ目下上京中ノ濱田組合長ト會社トノ間ニアル程度ノ諒解成立シ現在支那船員ノ乗組ミ居ル六隻分ニ日本船員ヲ乗船セシムル事トナリ一應ノ解決ヲ見タルコトノ報告ニ接セル事ハ我等トシテ少カラザル滿足ヲ感ズル者デアルガ邦船邦人主義確立ニ對スル我等ノ主張ハ之ヲ以テ全部解消セルモノニ非ズ　失業問題ノ解決スル迄ハ絶ヘズ此主張ノ實現ノタメ努力スベク又今后ノ會社ノ態度ニ

財團法人協調會大阪支所