

主船一六隻全員日本人ニスルハ七ノ船限一令更三隻ニテ延對心ロテハ  
 前船信五一具合日半部正七ノ船限一令更三隻ニテ延對心ロテハ  
 南船信五一具合日半部正七ノ船限一令更三隻ニテ延對心ロテハ  
 内船信五一具合日半部正七ノ船限一令更三隻ニテ延對心ロテハ  
 平船信五一具合日半部正七ノ船限一令更三隻ニテ延對心ロテハ  
 同船信五一具合日半部正七ノ船限一令更三隻ニテ延對心ロテハ  
 四月十五日午前三時三十分  
 大連支部宛  
 海員組合本部  
 承知出來ヌ一主張通ル迄ハ大汽内地船路船ヲ停船スルモ戰フトイフ  
 シグナー丸ニツイテハ官憲ガ強制的ニ之ヲ下船サス時ハ抵抗スルコ  
 トニ依テ官憲ヲ敵ニ廻ス事ハ避クベシ一但シ大汽ニ引渡サレタ后支  
 那船員ヲ乗セル事ニハ絶對ニ反對ナル旨大汽ガコレヲ斷行スル事ニ  
 ヨツテ生ズル凡ユル問題ハ大汽ノ責任ナル事ヲ會社及社會ニ聲明ス  
 ベシ  
 四月十五日午後八時三十分  
 海員組合本部  
 大連支部宛

財團法人協調會大阪支所

シグナー丸ノ廻航者タル佐度勇太郎氏來訪一廻航船員下船セヌ爲メ  
 困リ居ル一廻航船員ヲ下ス事一大汽ニ日本人ヲ乗セル事ハ別々ニ扱  
 フ事ガ出來ル一ト思フコノ方針ヲ組合ニテ承認スルナラ自分ト山下  
 デ中ニ入り一六隻ハ無理ダガアル隻數ハ日本人ヲ乗セル様一此際増