

資本金 二万圓

事業 貨物運搬並ニ一般客運輸

企業系統 ナシ

使用従業員 運轉手一七、 equal 五、 雜役ニ(計二四名)

四従業員個

専議参加者 二四名(全員)

同組合加入者 全員總評加盟

應援組合 日本労働組合總評議會

五専議發生ノ原因

待遇劣悪ナリトテ其ノ改善要求ヲ為スヘク寄々策動シツ、ア

リシカ本月十九日突如全員罷業ヲ決行スルト共ニ別記要求書

ヲ提出ス

六交渉經過

本月廿一日高橋運輸部車庫ニ於テ廣原邊之助ナル者、斡旋ニ

ニヨリ労賃金見其ノ結果別記(要求ニ際記)条件ニテ妥協ナ  
リ円満解決ス

右及申(通)報候也

別記 要求書

一 月二回、公休日ヲ與ヘヨ  
(但シ極悪行キ五十天以上、手當ヲ支給)

二 午後(片次始)出勤者ヲ察止セヨ  
(翌日、出勤者ヲ増リ上ルコト)

三 若年(一)人、 equal 手ヲ付ケルコト

四 助手、給種初給ヲ五割トシテ月自ヨリ八割ニ昇給スルコト

五 遺休ノ場合、二人ニ付一食當リ振替代トシテ昇給ヲ支給スルコト

六 此ノ事件ニ乘後シ能毎ニ犠牲者ヲ出サズ事

七 事故ニ罹リテハ主合個人全額ヲ負擔シ積立金前掛勿脱スルコト

兼認 兼認 兼認 兼認 兼認