

(回答) 当局に請求中。

十、市下川ライントを明らかにせられたし。特に御成内田村町一丁目向に建設せられたし。

(回答) 実行中なし。

十一、線路雇員、監督は実質的に應援せられたし。(撤回)

十二、診療所を直ちに設置せられたし。

(回答) 白黒政策は向時に解決する。

十三、乗換カード差支時命を退出迄に明記せられたし。

(回答) 実行中なし。

三十

昭和九年度人件費削減予算及対他四項に關する東交本部陳情書——澤本局長宛(十二月二十日)——

一、昭和九年度人件費削減予算及対他四項に關する東交本部陳情書は、昭和九年度予算、編成に當り、現下更生策の確立を急がれつゝある如くであります。我々は嘗て数度に渉り理事等に申し上げました通り、来年度予算に於て人件費を削減すること

と、絶對に反對でありませぬ。一、初任給引下り並に高給者へ低給者へ入替へ反對の件。當局は初任給を引下り、最も低賃銀の新に従業員を採用したつてあります。斯うことは長年勤続者へ低給者へ入替へに依る増収の強化であり、斯うせば一般従業員の不平の上をなすのであります。今後このことを望みます。

二、一車一車制反對の件。一車一車制は労働過重を来し、又カーブス改善、スピードアップ、交通機関として、重要なる役割にもならず、ので反對であります。

一、市電更生の美名に依る労働強化反對の件。電氣面の更生は益々増進を所でありませぬ。然し乍ら更生の美名に依り、従つて労働を強化せしむることは反對であります。

一、女車掌六時間制回復の件。女車掌は体質上、六時間以上勤務することには堪へないこととあります。而し、六時間制は長いことは健康に害し、従つて能率の上にも影響する所とあります。六時間制は従前の

一、市電更生の美名に依る労働強化反對の件。電氣面の更生は益々増進を所でありませぬ。然し乍ら更生の美名に依り、従つて労働を強化せしむることは反對であります。