（回答）拒絶。

十三、出庫車のコートを車庫で受持たれたし。

（回答）車庫と懇談すべし。

十四、系統板を増加されたし。

（回答）努力す。

十五、勤怠掛を交代されたし。

（回答）互いに気持よく行ふこと。

二十一　中向ボギー車問題に関する東交中央委員會提出嘆願書

―五石局長宛（七月十日）―

一、中向ボギー車の乗務者に対して一日二時向の手当を支給せられたし。

理由、中向ボギー車は乗客の収容力に於て旧ボギー車と何等選ぶ所なく、又車体の構造等に於ても不備の点が多く、従つて著しく労働過重となり、一人の車掌を以てしては到底円満なる運転をなし難き実情にある。

斯かる意味に於て我々は應援車掌廃止反対の意志表示をしたるも当局は言を左右にして誠意の片鱗だに示す所なく、無理矢理応援車掌を廃止して運転を強行しつゝある。我々は当局の応援車掌廃止の方針に対しては絶対に反対するものであるが現在錦糸堀線に運転しつゝあるボギーに対しては、其の乗務者に対して最小限度一日二時向の手当を支給せられんことを嘆願するものである。

右に対し局長は大要左の如き挨拶をなす。

一、改造中向ボギー車と雖も従前の單車に比して乗客収容は少数に非ざるか、かゝる点を充分考究の上二三日中に正式回答をなすべし。尚減収の折柄、当局の事業刷新の為の諸計劃に対し些少の事件も一々取立つるは其の精神に於いて如何かと思慮せらる。

而して七月二十七日、局長は左記最後回答を申渡した。

二、従来の單車に対する手当は従前通り二十分増とす。

一、今回の中向ボギー車に対しては更に十分増とす。即ち三十分給與