



○所○鐵○製○中○業○休○口○

に等しく前後來大體の聲は全く止み解々たる水泡は一つも認められぬやして聲をかきこせる。本内外の煙突より朝と暮と壁面を構ひのなに吐き出るのみなりし然る音管絃の聲は些も感じぬく前日同様伍を編成して作業中の工場を警戒工事大手は何等の出来事者に乗せざらることなく作業終り午後六時頃工事は七日迄

今期議會に提出された鐵道關係地力の分は實質上九州本線を起點とする鐵道十三哩の事項である。右該議主目下衆議院にて廿八名の委員會上石丸鐵道防制課は同様の大變につき「同類は主として源氏

は筑豊方面の石炭は一先づ折尾ら博多を経て原田から福岡に至り

に立ち等しく前後本大橋の壁は全く止み解くたる水位は一つの轍かられやして橋をかこせる本内外の煙突等も薄き壁を面催ひの空に吐あはるのみなりし然る音は遠の橋は些も感じなく

工場を警戒する工廠大等は何等の防

凝結せる熔金鑄爐

めたらが爲めにして要領書を提出するに關しては更に緊密な取扱いを行ひ、また内務省に就き十分の取扱いを行ふ事に關しては如何にも明瞭なるものである。これらも實に面目なる職工等の作業に對しして本所の職工なり職夫なりの如きの勞作を加えたる事勝るるもの幾有する者に於しては素より仙台の勞作に對する動機

議會に出た冷水線

既に衆議院委員會を通じて
筑豊重要の運炭線十二哩

期懇親會に提出された總道一には鷹巣線に一は尾崎線、

地方の分は筑豊鐵、九州本線
連絡する筑豊鐵長尾駅を起點
九州本線原出駅を終點とする
十三哩の新線である右新線は
本院に於て廿八名の委員
となり種々委員會を重ねたが其
工石丸鐵道局副總裁は同様の大
きき「同様は主として運送に

豈又は第三線の筑田
に於てより出产地より九州本線の

近き部分に連結せしむく
じだりのである則ち今月の處で
景観方面の石垣は一歩折尾
多を経て原田から屬に至り

等しく前後來本體の筆は全く
見る所たる水彩は一つも認められ
ない。やして筆致を申しさせる所
は外の筆架より調べ書きを兩
つの空に吐き出るのふなりし然
る冒頭の筆は些ら後でなく

著を發表職工職大等は何等の形

原田驛に通ずるものである。此の駅は、市内にあり、近辺は、内野、山家、曾根等であるが、民家より、内野、山家、曾根等は、未だ不明で、市内に、中野、新橋の位等は、未だ不明である。