



大陽休後の八幡製鐵所

休業中の鐵製豐

前日同機組を編成して作業中の工員を警戒工員等は何等の妨害を受けることなく作業を終り午後六時退勤したる七日夜

にも等しく昨夜大陽の響は全く止み知々たる火影は一つも認められずして静寂の中をこせり本内外の煙突より響く薄き煙を雨帷ひの空に吐き居るのみなり然る警備隊の警戒は些き緩む處なく前日同機組を編成して作業中の工員を警戒工員等は何等の妨害を受けることなく作業を終り午後六時退勤したる七日夜

豊州製鐵所は、九州本線の開通により此地方より九州本線の最近部分に連絡せしむべく計畫したものである即ち今日の處では豊州方面の石炭は一先折尾から博多を経て原田から鳥栖に至り

豊州製鐵所は、九州本線の開通により此地方より九州本線の最近部分に連絡せしむべく計畫したものである即ち今日の處では豊州方面の石炭は一先折尾から博多を経て原田から鳥栖に至り

今日明開會に提出された鐵道新設案定線の内重要視されて居る關係地方の分は、筑豊線九州本線を連絡する筑豊線長尾線と起點とし九州本線原田線を終點とする延長十三哩の新線である右新線は目下衆議院に於て廿八名の委員附議となり厚々委員会を重ねたが其節上石丸鐵道院副院長は同線の大要につき「同線は主として運炭上の必要に基くもので

凝結せる熔鑪

めたるが爲めにして、噴煙を提出したる四名に對しての回答の意味は、なされ勿論なり又五日以來警察の手に檢束されたる職工職夫等は、何れも眞面目なる職工等の作業に對して妨害を加へたる證據あるもの認めらるゝが今後それ等に對する處分に關しては更に警察師の取調たる内容に就き十分の取調を行ひたる上ならでは如何とも明瞭にして其解散されたるもの義を有する者に對しては素より他の職工等と同様人所せしむる者世

凝結せる熔鑪は、なされ勿論なり又五日以來警察の手に檢束されたる職工職夫等は、何れも眞面目なる職工等の作業に對して妨害を加へたる證據あるもの認めらるゝが今後それ等に對する處分に關しては更に警察師の取調たる内容に就き十分の取調を行ひたる上ならでは如何とも明瞭にして其解散されたるもの義を有する者に對しては素より他の職工等と同様人所せしむる者世

凝結せる熔鑪は、なされ勿論なり又五日以來警察の手に檢束されたる職工職夫等は、何れも眞面目なる職工等の作業に對して妨害を加へたる證據あるもの認めらるゝが今後それ等に對する處分に關しては更に警察師の取調たる内容に就き十分の取調を行ひたる上ならでは如何とも明瞭にして其解散されたるもの義を有する者に對しては素より他の職工等と同様人所せしむる者世

凝結せる熔鑪は、なされ勿論なり又五日以來警察の手に檢束されたる職工職夫等は、何れも眞面目なる職工等の作業に對して妨害を加へたる證據あるもの認めらるゝが今後それ等に對する處分に關しては更に警察師の取調たる内容に就き十分の取調を行ひたる上ならでは如何とも明瞭にして其解散されたるもの義を有する者に對しては素より他の職工等と同様人所せしむる者世

議會に出た冷水線

筑豊重要の運炭線十三哩

既に衆議院委員會を通過す

今日明開會に提出された鐵道新設案定線の内重要視されて居る關係地方の分は、筑豊線九州本線を連絡する筑豊線長尾線と起點とし九州本線原田線を終點とする延長十三哩の新線である右新線は目下衆議院に於て廿八名の委員附議となり厚々委員会を重ねたが其節上石丸鐵道院副院長は同線の大要につき「同線は主として運炭上の必要に基くもので

今日明開會に提出された鐵道新設案定線の内重要視されて居る關係地方の分は、筑豊線九州本線を連絡する筑豊線長尾線と起點とし九州本線原田線を終點とする延長十三哩の新線である右新線は目下衆議院に於て廿八名の委員附議となり厚々委員会を重ねたが其節上石丸鐵道院副院長は同線の大要につき「同線は主として運炭上の必要に基くもので

今日明開會に提出された鐵道新設案定線の内重要視されて居る關係地方の分は、筑豊線九州本線を連絡する筑豊線長尾線と起點とし九州本線原田線を終點とする延長十三哩の新線である右新線は目下衆議院に於て廿八名の委員附議となり厚々委員会を重ねたが其節上石丸鐵道院副院長は同線の大要につき「同線は主として運炭上の必要に基くもので

今日明開會に提出された鐵道新設案定線の内重要視されて居る關係地方の分は、筑豊線九州本線を連絡する筑豊線長尾線と起點とし九州本線原田線を終點とする延長十三哩の新線である右新線は目下衆議院に於て廿八名の委員附議となり厚々委員会を重ねたが其節上石丸鐵道院副院長は同線の大要につき「同線は主として運炭上の必要に基くもので

今日明開會に提出された鐵道新設案定線の内重要視されて居る關係地方の分は、筑豊線九州本線を連絡する筑豊線長尾線と起點とし九州本線原田線を終點とする延長十三哩の新線である右新線は目下衆議院に於て廿八名の委員附議となり厚々委員会を重ねたが其節上石丸鐵道院副院長は同線の大要につき「同線は主として運炭上の必要に基くもので

今日明開會に提出された鐵道新設案定線の内重要視されて居る關係地方の分は、筑豊線九州本線を連絡する筑豊線長尾線と起點とし九州本線原田線を終點とする延長十三哩の新線である右新線は目下衆議院に於て廿八名の委員附議となり厚々委員会を重ねたが其節上石丸鐵道院副院長は同線の大要につき「同線は主として運炭上の必要に基くもので

今日明開會に提出された鐵道新設案定線の内重要視されて居る關係地方の分は、筑豊線九州本線を連絡する筑豊線長尾線と起點とし九州本線原田線を終點とする延長十三哩の新線である右新線は目下衆議院に於て廿八名の委員附議となり厚々委員会を重ねたが其節上石丸鐵道院副院長は同線の大要につき「同線は主として運炭上の必要に基くもので

今日明開會に提出された鐵道新設案定線の内重要視されて居る關係地方の分は、筑豊線九州本線を連絡する筑豊線長尾線と起點とし九州本線原田線を終點とする延長十三哩の新線である右新線は目下衆議院に於て廿八名の委員附議となり厚々委員会を重ねたが其節上石丸鐵道院副院長は同線の大要につき「同線は主として運炭上の必要に基くもので