

一、(1) 支那の経済は、戦前より戦後にかけて、急激な発展を遂げ、工業生産が著しく増加した。これは、戦時体制による資源の集中と、戦後の復興需要による投資の増加が主な原因である。

(2) 支那の経済は、戦前より戦後にかけて、急激な発展を遂げ、工業生産が著しく増加した。これは、戦時体制による資源の集中と、戦後の復興需要による投資の増加が主な原因である。

(3) 支那の経済は、戦前より戦後にかけて、急激な発展を遂げ、工業生産が著しく増加した。これは、戦時体制による資源の集中と、戦後の復興需要による投資の増加が主な原因である。

(4) 支那の経済は、戦前より戦後にかけて、急激な発展を遂げ、工業生産が著しく増加した。これは、戦時体制による資源の集中と、戦後の復興需要による投資の増加が主な原因である。

(5) 支那の経済は、戦前より戦後にかけて、急激な発展を遂げ、工業生産が著しく増加した。これは、戦時体制による資源の集中と、戦後の復興需要による投資の増加が主な原因である。

ノハ上向スル傾向ニシテハアル下著シタ生糸ニ對スル生糸資本  
 家ハ消費ノ減少經濟保護ヲシテイルガ原料高騰ヲシテ農民  
 ハ放膽サレテイルカウシトコトガ濱口政府ノ物價特種ヲアル  
 ガ生活必需品ノ物價高ハカタナル其他ニヨル「独占資本」ガ  
 市場ヲ支配シテ物價ノ下落ヲ必死的ニ喰ヒ止メテイルカラデ  
 アル就中煙草、鐵道、郵便、電信、電話等民衆ノ足、耳、口  
 ノ支配スル國營資本ニヨル獨占トラストハ民衆ノ窮乏ヲ瞭然  
 シテ一線一厘ト雖モ斷乎トシテ値下ダシイノデアル

備考 鐵道運賃ハ大正七、九年ノ兩度改正サレ荷物ハ二

割七分、旅客ハ約三割値上ダサレテイル昨年未ホ  
 ンノテヨソビテ値下ゲシテ大衆ヲ胡虜化サウトシ  
 テイル私鐵ハ運賃更ニ高ク斷續ヨリ六、七割高イ  
 煙草專賣ハ農民ノ業煙草ヲ値切リ倒シ生産額二割ヲ出デテ  
 イ粗製煙草ヲノマセテ民衆ノ健康ヲ害セテ、暴利ヲアゲテイ