

ニ要ニ四名指車ニ計十一名ノ運轉午後八時迄之ヲ續行シ翌
十三日、前日同様ノ運轉ヲ行ヒ居レリ一級交通上ニハ大々
々々運轉アリ

社會側ノ態度

前叙ノ通り社會側ハ極度ニ労働組合ノ介入ヲ嫌厭シ之等ノ
者トノ交渉ハ絶対拒否ノ態度ヲトリ居レルカ経営ノ要ル条
項ニ対シテハ相當妥協ノ余地アリトノ意向アリ

四等三者ノ論議

府下六郡町々ノ議ヲ備座俣野重吉中尉築瀨幸三郎(罷業運轉手
等ト現役時代上官下官ノ干係ニマリ)ハ非公式ニ兩者ノ間ノ
紛糾ニ努力シ、アルカ効果ナキ見込ナリ、尚他ニ神奈川自働
事業組合等ノ調停出現ノ望氣アリ

三府米ノ予測
爭議困側ハ前叙要本書ノ各条項以外ニ労働組合ノ承認ヲ此ノ

際得ヘク強硬ニ主張シ居ルニ反シ社會側ハ之ニ絶対反対ノ態
度ヲ持シ居レルヲ以テ以ノ矣ニ付何等カノ妥協点ヲ發見セ
シハ為解決困難ニ非ヌヤト思料セラル

不警戒取締

爭議ノ解決遷延ニ伴ヒ就業者ニ対スル暴行其他ノ事故發生ノ
虞ナルヲ以テ狀勢ニ応ジ適當數ノ制私服負ヲ以テ警戒取締ニ
當リシメメハ、アルカ事故アリ

右及中(通)報候也