

八月九日、東京駅ツウリング代理運轉手會議

車輛主各位

九經過及交渉状況

右スベイヤ側ハ右解雇言渡ニ対シ代表高野倉順旋成入宮下ノ  
三名ヲシテ同日午前十時車主ヲ訪問解雇及対シ声明其ノ後退  
去相對峙スルニ至レリ

依シ車輛主ハ之ヲ対策ニ付午後一時頃ヨリ東京驛前詰所ニ集  
合協議ノ結果フスベイヤ側ニ不平ヲ示ハ相互ノ親睦團體ト  
シ交友會ノ機關ヲ通シテ交渉スヘク通告ニ次シ同夜之ヲ通達  
シタリ

然ルニスベイヤ側ハ飽逆抗爭スルニ決レ之ヲ戦術トシテ八日  
ヨリ全員罷業ニ入り芝居愛宕船ニノニロニ同會社車庫ニ爭議  
團本部ヲ設テ同午前八時代表ヲシテフ久恒復職、今後解雇及  
対、今回ノ爭議ニ付解雇者ヲセサ、ルコトレヲ車主側ニ要求

スレニ至レリ

依シ車主側ハ運轉手會ニ臨時運轉手ノ派遣ヲ米ノ營業ヲ継続  
スルト共ニ同日午前十一時頃

般運久恒ヲ解雇スルコト但此ノ際退職手當金三十圓ヲ支給ス  
ヘキ旨ヲスベイヤ側ニ通告セルニスベイヤ側ハ絶対反対ヲ表  
明シ且臨時運轉手雇入れニ対シ妨害スヘク其ノ手段トシテ  
東京驛ニ至リ同臨時運轉手ニ対シ就労拒否ヲ勧告スルト共ニ  
新橋上野駅所爲「スベイヤ」ニ対シ同情罷業ニ入ルヘク勧誘ス  
ヘキ針車ヲ立ツルニ至レリ

依シ車主側ハ同夜右車庫ニ集合徹宵之ヲ対策協議ノ上九日午  
前三時會議團側ニ対シ彼等解雇ヲ主張若シ之ヲ承認セザル場  
合ハ全スベイヤヲ解雇スヘク強硬ナル通告ヲ送シタリ  
然レ之ノ結果如何ヲ待ナツ、アリタル會議團側ハ直ニ前記  
要求書ヲ更ニ提出反対ノ態度ニ依テ高野倉順ノ發業ニ依リ全