

カ之等ハ其ノ增收手段トシテ自己ト交互ニ其ノ車輛ヲ運轉ニ
シムル爲自己ノ責任ニ於テ各々一名稱ニハ二名ノ代理運轉
ヲ準備シ營業シツ、アルモナリシカ一面思想的ニハ予リ同一
行動ニ出テ佐藤勇四郎ハ高野倉順等ト共ニ全協交運ツリ
グ班ニ加盟シ居タルカ如キ状態ニアルモノナリ

五 爭議發生ノ時

昭和六年八月七日

六 同解決ノ時 同九月

七 爭議發生ヲ見ルニ至リテ事情

車輛主（以下車主ト略称ス）

佐藤勇四郎ハ其ノ代理運轉手（俗称スピーヤ）久恒定雄ニ於
テ不適任トシテ二十日前、猶予ヲ條件トシテ解雇、言渡シテ
為シタルニ該代理運轉手ヲ以テ結成セル前記自從準備會員ト
結托之カ及対運動ヲ開始セルニ由ル

八 要求條項

一 要求書

1. 久恒ノ解雇絶対及対
 2. 全員解雇絶対及対
 3. 今後不當解雇セサルコト
但シ止ムヲ得サル理由ニ依リ解雇スル場合ハ全従業員
ニ諮ルコト
 4. 賃金値下絶対及対
 5. 最低賃金一ヶ月三十圓ノ一割以上
 6. 臨時運轉手ノ最低賃金ニ割五分以上
 7. 事故費車輛主全額負担
 8. 車輛ノ不備ニ依リ材料ハ車輛主全額負担
 9. 爭議費用車輛主負担
- 右決議トシテ要求ス